

AKCE	STRANČICE - VŠECHROMY CHODNÍK PŘI SIL. II/107	INVESTOR Obec Strančice Revoluční 383, 251 63 Strančice			
		ZPRACOVATEL PIVRNEC - poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a návrhů dopravních staveb Bezová 277/4, 460 01, Liberec, IČ: 6771 9830 TK: JAROSLAV PIVRNEC (ČKAIT 0500985)			
PŘÍLOHA	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	ZAKÁZKA Č.	25-007	DATUM	březen 2025
		STUPEŇ	Č. PŘÍLOHY	MĚŘÍTKO	PARÉ
		DOS	D.		

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1. Údaje o stavbě

<b>Název stavby:</b>	<b>Strančice - Všechnomy Chodník při sil. II/107</b>	
<b>Rozsah stavby:</b>	Oprava stávajícího chodníku	
<b>Místo stavby:</b>	Obec:	Strančice (538809)
	Katastrální území:	Všechnomy (787094)
	Kraj:	Středočeský
<b>Předmět dokumentace:</b>	Dokumentace pro oznámení provedení celoplošné opravy stávajícího chodníku	

### A.2. Údaje o žadateli

<b>Investor:</b>	<b>Obec Strančice</b> Revoluční 383 251 63 Strančice
<b>Budoucí správce:</b>	<b>Obec Strančice</b> Revoluční 383 251 63 Strančice

### A.3. Údaje o zpracovateli PD

#### Zpracovatel projektové dokumentace:

**PIVRNEC** – poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a návrhů dopravních staveb  
Adresa: Bezová 277/4, 460 01 Liberec  
IČO: 6771 9830

**HIP:** Jaroslav Pivrnec – autorizace ČKAIT č. 0500985 pro dopravní stavby - nekolejová doprava

**Datum zpracování:** březen 2025

**Předmět dokumentace:** dokumentace pro opravu stávajícího chodníku v rozsahu výměny krytu a lemujících prvků v rozsahu pro oznámení opravy a provedení

## B. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

### Rozsah stavby / opravy chodníku

Jedná se o intravilánový prostor krajské komunikace II. třídy v rozsahu stávajícího chodníku pro pěší. Komunikace je v řešeném úseku podélně v minimálním sklonu, směrově takřka přímá s celouúsekovou dohledností.

V současné době se v dotčeném úseku nachází původní chodník pro pěší šířky 1,45-1,60m s oddělením od pojezdného asfaltobetonového pásu vozovky silniční obrubou (částečně zapuštěnou s ohledem na předpokládané navyšování asfaltobetonových vrstev vozovky). Za vnější hranou chodníku se nachází soukromé pozemky s potřebou dopravní obslužnosti – chodník je v místech napojení vjezdů přejížděný. kryt chodníku je živičný.

Stavba bude provedena v dispozičním rozsahu určeném výkresovou částí této projektové dokumentace – jedná se v celém rozsahu o půdorys / prostor stávajícího / původního chodníku se zpevněným krytem (rozsah zpevněných ploch). Mimo obnovu zpevněného krytu chodníku dojde úsekově k doplnění výškového napojení za vnější záhonovou obrubou dosypem s ohumusováním a zatravněním – viz. výkresová část této dokumentace.

Z pohledu ochrany území nebyla zjištěna lokální ochrana či jiné podmínky. V dotčeném úseku se bude jednat o práce v ochranném pásmu / prostoru vedení inženýrských sítí (zajištěno dodavatelem stavby vč. průzkumu a označení v místě stavby s předpokladem vedení původních sítí a potrubí bez jejich evidence) a pásmu silnice II. Třídy.

### Podmínky zajištění pěší dopravy

V rozsahu opravy stávajícího chodníku bude dotčená trasa pěších neprůchozí. S ohledem na minimální počet pěších po dotčeném opravovaném chodníku a zjištěnou vysokou dopravní intenzitu na krajské silnici není navrženo usměrněné provizorní převedení pěších na chodník na opačné straně komunikace s provizorním přechodem (nevhodné i z pohledu rozptylu navazujících rodinných domů – uživatelů chodníku), ale zajištění možnosti přejít vozovky bude ve vazbě na sníženou rychlost v dotčeném úseku na 30 km/hod. – viz. zdůvodnění níže + schemata provizorního dopravního značení.

### Návrh dopravně inženýrských opatření

Graficky je návrh proveden níže této přílohy. Samotné navržení provizorního dopravního značení vychází z Technických podmínek č. 66 pro přechodné značení, schématu B 1 s modifikací vůči přilehlé křižovatce (značení z obou příjezdových směrů) a potřebě zajištění umožnění přejít pěším + samotné zajištění přilehlého prostoru stavby / opravy chodníků vůči vysoké dopravní intenzitě (snížení rychlosti na 30 km/hod.).

Stavební práce budou realizovány celkem ve 2 úsecích dl. 60m. Samotné směrové desky budou umístěny tak, aby byla zajištěna minimální průjezdná šířka 5m (obousměrný provoz) a to vč. potřeb pro provedení osazení silniční obruby i přesazení uliční vpusti.

### Příloha:

- grafické schema osazení provizorního dopravního značení

V Liberci, březen 2025, Pivrnec

- E 7b + A 31a
- P 2 + E 2b
- 4 x směrové IS
- A 15 + E 7b
- (cca 50m před omezením)

