

AKCE	<p style="text-align: center;"><b>STRANČICE - VŠECHROMY</b> <b>CHODNÍK PŘI SIL. II/107</b></p>				INVESTOR	Obec Strančice Revoluční 383, 251 63 Strančice			
					ZPRACOVATEL	PIVRNEC - poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a návrhů dopravních staveb Bezová 277/4, 460 01, Liberec, IČ: 6771 9830 TK: JAROSLAV PIVRNEC (ČKAIT 0500985)			
	ZAKÁZKA Č.	25-007	DATUM	březen 2025					
PŘÍLOHA	PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA	STUPEŇ	DOS	Č. PŘÍLOHY	A.	MĚŘÍTKO		PARÉ	

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1. Údaje o stavbě

<b>Název stavby:</b>	<b>Strančice - Všechnomy Chodník při sil. II/107</b>	
<b>Rozsah stavby:</b>	Oprava stávajícího chodníku	
<b>Místo stavby:</b>	Obec:	Strančice (538809)
	Katastrální území:	Všechnomy (787094)
	Kraj:	Středočeský
<b>Předmět dokumentace:</b>	Dokumentace pro oznámení provedení celoplošné opravy stávajícího chodníku	

### A.2. Údaje o žadateli

<b>Investor:</b>	<b>Obec Strančice</b> Revoluční 383 251 63 Strančice
<b>Budoucí správce:</b>	<b>Obec Strančice</b> Revoluční 383 251 63 Strančice

### A.3. Údaje o zpracovateli PD

#### Zpracovatel projektové dokumentace:

**PIVRNEC** – poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a návrhů dopravních staveb  
Adresa: Bezová 277/4, 460 01 Liberec  
IČO: 6771 9830

**HIP:** Jaroslav Pivrnec – autorizace ČKAIT č. 0500985 pro dopravní stavby - nekolejová doprava

**Datum zpracování:** březen 2025

**Předmět dokumentace:** dokumentace pro opravu stávajícího chodníku v rozsahu výměny krytu a lemujících prvků v rozsahu pro oznámení opravy a provedení

## B. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### Charakteristika území a stavebního pozemku

Jedná se o intravilánový prostor krajské komunikace II. třídy v rozsahu stávajícího chodníku pro pěší. Komunikace je v řešeném úseku podélně v minimálním sklonu, směrově takřka přímá s celousekovou dohledností.

V současné době se v dotčeném úseku nachází původní chodník pro pěší šířky 1,45-1,60m s oddělením od poježděného asfaltobetonového pásu vozovky silniční obrubou (částečně zapuštěnou s ohledem na předpokládané navyšování asfaltobetonových vrstev vozovky). Za vnější hranou chodníku se nachází soukromé pozemky s potřebou dopravní obslužnosti – chodník je v místech napojení vjezdů přejízdny. Kryt chodníku je živičný.

V současné době stávající chodník neodpovídá požadavkům a platné legislativě – jedná se zejména o nedostatky v rozsahu nadvýšení obruby – oddělení od vozkového pásu, dále není zajištěna vodící linie a nejsou provedeny prvky pro bezpečný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Samotný chodník je úsekově propadlý (vč. sníženého místa s uliční vpustí zajišťující odvodnění chodníku a části plochy komunikace v úseku se střechovitým příčným sklonem).



Foto 1 – pohled na stávající chodník a jeho ukončení v ZÚ dle staničení v této dokumentaci (patrná absence prvků pro OSSPO, nevyhovující výškové oddělení, zhoršený stav původního asfaltového krytu chodníku)



Foto 2 – pohled úsek chodníku před KÚ dle dokumentace – patrné zapuštění AB krytu chodníku pod asfaltobetonové vrstvy komunikace (s úsekovým překrytím oddělení), na foto stávající uliční vpust' zajišťující odtok dešťových vod z plochy chodníku i části komunikace

#### **Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Jedná se o opravu stávajícího chodníku pro pěší, který je v současné době v provozně nevyhovujícím stavu. S ohledem na charakter stavby – oprava stávajícího stavu je posouzení souladu s územně – plánovací dokumentací bezpředmětné.

#### **Geologická a hydrogeologická charakteristika, výčet průzkumů**

V rámci zpracování této dokumentace nebyl proveden geologický nebo hydrogeologický průzkum – bezpředmětné s ohledem na zjištění stabilizovaného prostoru stávajícího chodníku a zachování odtokových poměrů (výměna s posunem uliční vpusti s napojením na původní odtokové poměry), bez změn povodí či rozsahu zpevněných ploch.

#### **Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba bude provedena v dispozičním rozsahu určeném výkresovou částí této projektové dokumentace – jedná se v celém rozsahu o půdorys / prostor stávajícího / původního chodníku se zpevněným krytem (rozsah zpevněných ploch). Mimo obnovu zpevněného krytu chodníku dojde úsekově k doplnění výškového napojení za vnější záhonovou obrubou dosypem s ohumusováním a zatravněním – viz. výkresová část této dokumentace.

Z pohledu ochrany území nebyla zjištěna lokální ochrana či jiné podmínky. V dotčeném úseku se bude jednat o práce v ochranném pásmu / prostoru vedení inženýrských sítí (zajištěno dodavatelem stavby vč. průzkumu a označení v místě stavby s předpokladem vedení původních sítí a potrubí bez jejich evidence) a pásmu silnice II. Třídy.

## Poloha vzhledem k záplavovému území

Dle celostátního povodňového portálu (edpp.cz) se území / dotčený prostor nenachází v záplavovém území na Q100,

## Vliv stavby na okolní stavby

Stavbou dojde k dopadům na stávající stavby a užité plochy v rozsahu:

- dojde k odřezu hrany stávající krajské komunikace v rozsahu při stávajícím kraji – linii obruby (bez zúžení zpevněného asfaltobetonového pásu – nově bude obruba chodníku osazena v linii původní obruby)
- v místech stávajících vjezdů – přejezdů stávajícího chodníku budou provedeny vjezdy odpovídající platné legislativě (ve všech případech se jedná o zachování vjezdu přes přejížděný chodník)
- vedení inženýrských sítí nebude stavbou dotčeno (při zahájení stavby bude provedeno vytyčení sítí s označením na místě a porovnáním / revizí se zákresy z této dokumentace, které vycházejí ze zákresů jednotlivých správců), v rámci opravy dojde k výměně a osazení obrub lemujících chodník a výměně s doplněním krytu chodníku, kdy původní asfaltový kryt bude nahrazen krytem z betonové dlažby dle navazujícího úseku za KU)
- v rozsahu opravy se nachází jedna uliční vpust' (s nezjištěným a neevidovaným funkčním odtokem), tato vpust' bude odstraněna a nahrazena novou obrubníkovou vpustí s napojením na původní odtokové poměry (revidováno na stavbě vč. umístění vůči výškám při zjištění skutečného stavu odtoku a napojení)
- veřejné osvětlení je v celém řešeném úseku řešeno bez potřeb zásahu (doplnění nebo přeložky) a nebude stavbou dotčeno
- dopravní značení nebude stavbou dotčeno – bezpředmětné, jedná se o výsledné zachování původního vedení chodníku

## Požadavky na demolice a kácení dřevin

V rámci stavby nedojde k potřebě kácení vzrostlých dřevin / stromů.

Z pohledu potřeb demolice bude provedeno odstranění stávajících silničních obrub a obrusné stmelené vrstvy stávajícího chodníku. Dále dojde k odstranění stávající uliční vpusti (nahrazena novou s napojením odtoku).

## Požadavky na dočasné a trvalé zábery ZPF a LPF

V rámci provedení opravy chodníku nedojde k záborům pozemků s ochrannou ZPF nebo LPF.

## Územně technické podmínky

Z pohledu průjezdů a zajištění dopravy vč. vozidel IZS nevyvolává stavba potřeby nebo požadavky na zajištění – průjezd bez omezení bude zajištěn při provádění stavby i po jejím provedení. Z

pohledu umožnění vjezdu na okolní pozemky dojde k jejich úpravě s provozním / stavebním zlepšením

Z pohledu pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace je stavba opravy chodníku navržena a bude provedena dle platných předpisů a norem pro zajištění pohybu OSSPO včetně bezbariérového propojení / užití.

Z pohledu provádění stavby:

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a prací v ochranných pásmech inženýrských sítí.

Stavební práce při krajské silnici budou probíhat za omezeného provozu (zúžení – viz. dopravně inženýrské opatření v této projektové dokumentaci), avšak se zachováním provozu na krajské silnici. Pohyb pěších (v rozsahu opravovaného chodníku) bude zajištěn po chodníku na opačné straně komunikace.

#### **Věcné a časové vazby stavby**

Dle zajištění administrativní přípravy, projektové dokumentace a finančního krytí – předpokládá se provedení stavby v roce 2025. V rámci stavby nejsou známy jiné časové vazby nebo omezení ovlivňující výše uvedený předpokládaný termín provedení stavby.

#### **Seznam pozemků – staveb na kterých je stavba provedena**

Podrobný rozpis se zákresem je proveden ve výkresové části této dokumentace – katastrální situaci stavby. Jedná se o provedení opravy chodníku na pozemcích (katastrální území Všechnomy) p.č. 429/2 a p.č. 429/3 ve vlastnictví investora (v případě pozemku p.č. 429/3 se však jedná o pozemek investora s vedením krajské silnice) a částečně na pozemku p.č. 425/4 ve vlastnictví Středočeského kraje se správou Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje.

#### **Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Jedná se o stavbu opravy dopravní infrastruktury bez potřeb následného speciálního sledování / monitoringu.

#### **Možnosti a potřeby napojení na dopravní a technickou infrastrukturu**

Jedná se o stavbu zajišťující zvýšení bezpečnosti pohybu zejména pěších účastníků provozu v místě, se zachováním původního (vyhovujícího) charakteru dopravy v lokalitě a se zvýšením přehlednosti a bezpečnosti i provozu motorových vozidel a souvisejících účastníků dopravy.

## B.2.CELKOVÝ POPIS STAVBY – OPRAVY CHODNÍKU

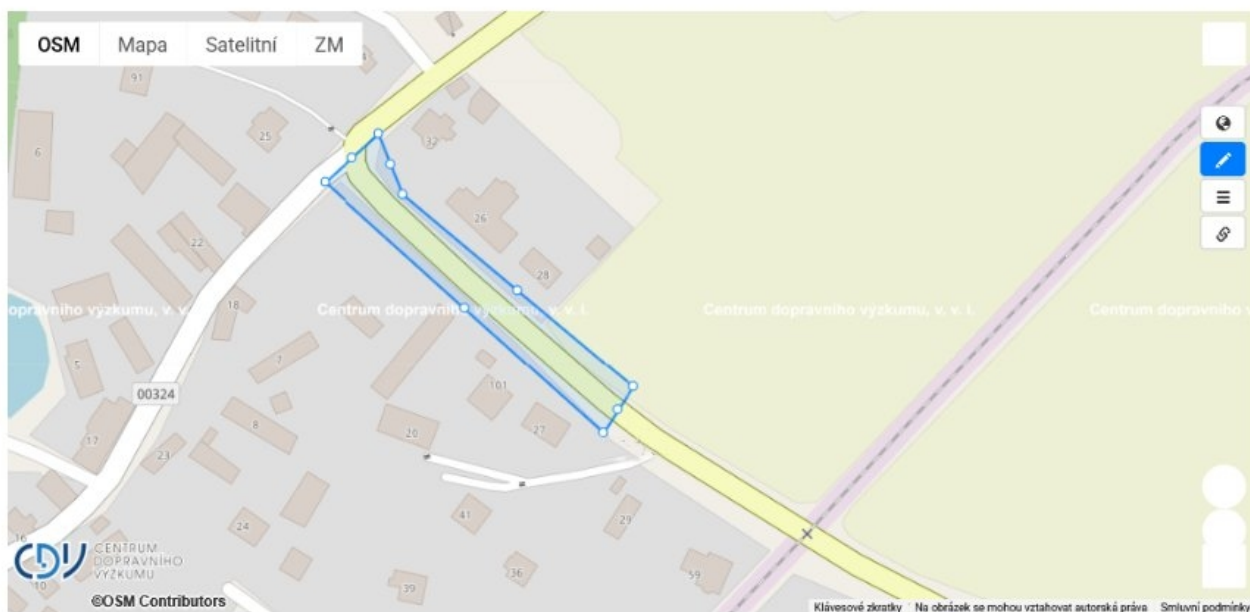
### Stručný výpis stávajícího dopravně provozního stavu

Nehodovost v dotčeném úseku krajské komunikace:

Nehodovost v řešeném úseku byla zjišťována ze statistik Policie ČR v období posledních 10-ti let s výsledkem nulové nehodovosti.

**Období:** 28.2.2015 až 28.2.2025

**Území:** 49.95017 14.65317,49.95002 14.65292,49.94924 14.65427,49.94938 14.65441,49.94998 14.65329,49.95017 14.65317



**Odkaz na mapu:** [nehody.cdv.cz/statistics.php?h=2qw8](http://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=2qw8)

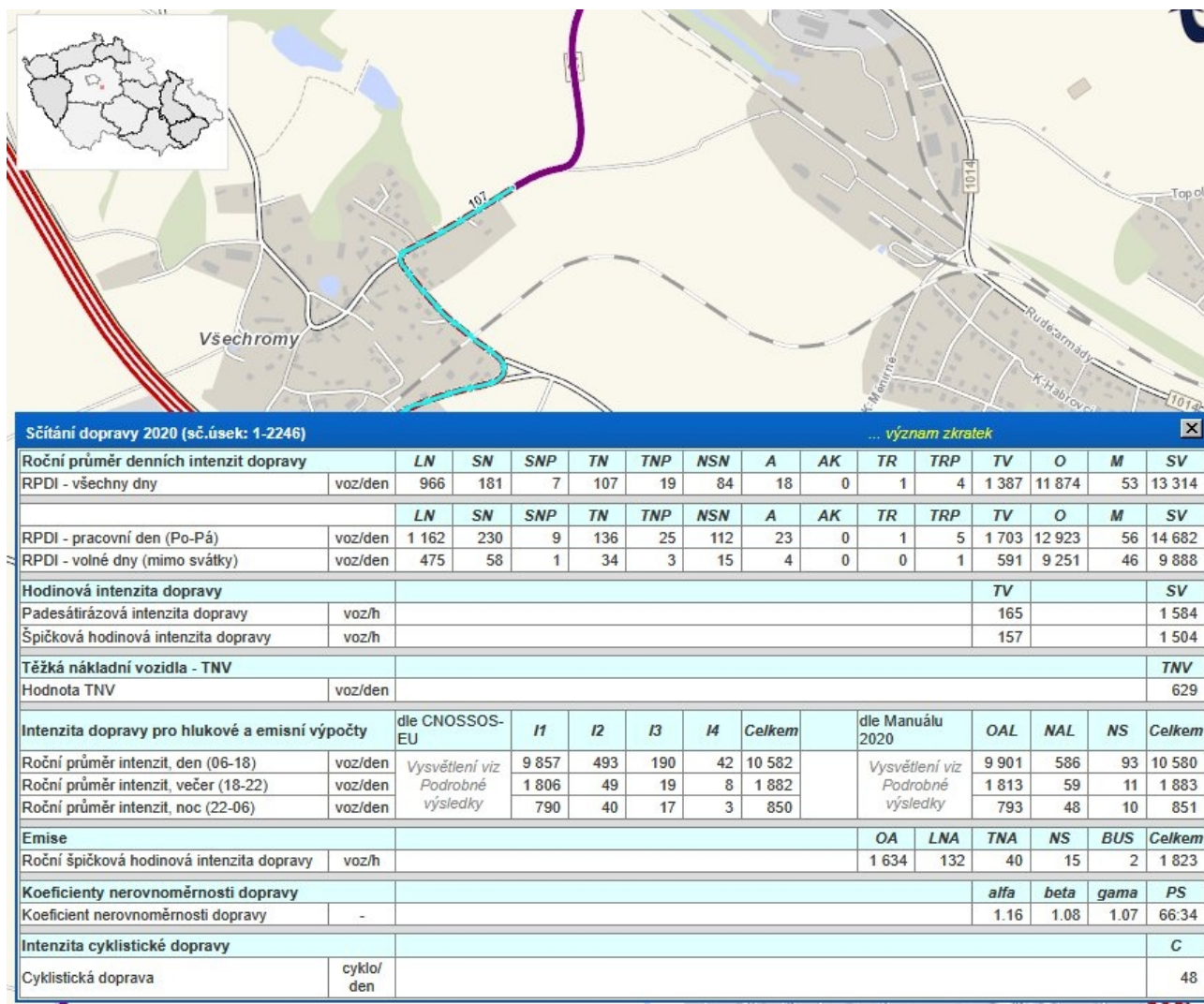
#### Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	
Těžké zranění	0	
Lehké zranění	0	
Bez zranění	0	
Celkem	0	

Dopravní intenzita:

Dopravní intenzita byla zjišťována orientačně dle posledního sčítání dopravy (r. 2020 – 2021), kdy byla provedena pro související úsek silnice II/107. Ze zjištěných údajů lze konstatovat (ve vztahu ke kategorii a provedení krajské komunikace) dopravní intenzitu motorových vozidel vysokou až velmi vysokou (14 682 denních průjezdů v pracovní den, 1 504 průjezdů v denní hodinové špičce).

S ohledem na zjištěné hodnoty dopravní intenzity motorových vozidel a minimální počet pěších (do 50 / den po dotčené straně komunikace / chodníku) je konstatována z pohledu provozně bezpečnostního potřeba zachování stávajícího chodníku (součást oboustranného vedení pěších při dotčené komunikaci v řešeném úseku).





## Popis stavby / návrhu

Jedná se o celoplošnou opravu úseku chodníku pro pěší při sil. II/107 v intravilánu části obce Strančice – Všechnomy. Délka opravovaného úseku je 129,7m, šířka chodníku je 1,50m (zachována původní délka i šířkové provedení).

### Stavební provedení opravy:

Bourání a zásah do původního stavu chodníku:

- v rámci opravy dojde k odstranění silničních obrub lemujících původní chodník, dále k odstranění stmelového zpevněného (nepropustného) asfaltového krytu chodníku (s předpokladem zachování a využití původních nosných konstrukčních štěrkových a nestmelených vrstev), dále bude provedena rýha v místě budoucího osazení vnější záhonové obruby lemující pochůznou plochu chodníku a tvořící vodící linii
- v rámci zásahu do stávajícího stavu dojde k vybourání stávající uliční vpusti v km 0,084 se zjištěním stavu odtokových poměrů (+ příprava na osazení nové uliční vpusti se směrovým posunem a provedením napojení na původní odtok)

Konstrukce a provedení liniových prvků:

- nově bude proveden kryt chodníku z betonové dlažby, šedé, typ cihla (v charakteru provedení navazujícího chodníku za KÚ) do lože ze štěrkodrti fr. 0-4 (vč. zapískování spár) na doplněnou vyrovnávací vrstvu ze štěrkodrti (doplnění s vyrovnáním v rozsahu původního asfaltového krytu) proměnné tloušťky (s využitím po revizi původních podkladních nestmelených vrstev původního chodníku)
- tlouška dlažby celoplošně zesílená tl. 80mm, dále bude v místech vjezdů (ve všech případech délky do 6-ti m) osazena za sníženou přejízdou obrubou dlažba speciální – varovný pás (dle použitého typu do štěrkopískového nebo betonového lože)
- linie mezi zpevněným pásem vozovky a chodníkem bude provedena z betonového silničního obrubníku 150x250mm do jednostranného betonového lože z C20-25-XF3 se základním minimálním nadvýšením +130mm (ve vztahu k výškovému provedení chodníku a návaznosti za vnější linii, v úseku s osazením obrubníkové vpusti bude nadvýšení zvýšeno na +15-16 cm dle užitého typu obrubníkové vpusti – viz. situace), v místech vjezdů bude provedeno nadvýšení +25mm. Ze strany navazujícího asfaltobetonového krytu vozovky bude provedeno seříznutí hrany u obruby se zalitím spáry asfaltovou zálivkou. V případě potřeby (dle stavu AB krytu a stavu odřezu) bude provedena výplň spáry / prostoru asfaltovým betonem fr. do 11 (výplň prostoru mezi vozovkou a obrubou od betonového lože obruby)
- v místech vjezdů budou použity silniční obruby přechodové (pro snížení u vjezdu – obruba s proměnnou výškou) a silniční obruby vjezdové, šířka obrub vjezdů 150mm, typ s úkosem
- vnější linie chodníku bude provedena záhonovým obrubníkem 60x200mm do oboustranného betonového lože z bet. Min. C20/25 se základním nadvýšením +60mm od zadlážděné plochy chodníku, v místech vjezdů bude obruba zapuštěna
- v místech vjezdů bude provedeno napojení na navazující zpevněný vjezd nebo s hutněným dosypem pro výškové vyrovnání ze štěrkodrti plné frakce (určení ve výkresové části této dokumentace)



obr. – příklad navržených obrub u vjezdu (přechodová a vjezdová snížená) – konkrétní typ bude upřesněn dodavatelem

#### Související práce:

- v km cca 0,084 bude odstraněna stávající uliční vpust' (vybourání s výplní vhodným hutnitelným nesoudržným materiálem se zásypem štěrkodrtí v koruně výkopu / doplnění konstrukce chodníku) s osazením nové obrubníkové vpusti (zajištění zachování odtoku dešťových vod z chodníku a části komunikace dle původního stavu). Nová vpust' bude napojena na původní odtok (revidováno s upřesněním po zjištění skutečného stavu na stavbě). Nově bude vpust' osazena na pískový a betonový podklad s obetonováním (konkrétní provedení dle typu upřesněného dodavatelem)



obr. – příklad poklopu a provedení svrchní části navržené obrubníkové vpusti

- za vnější záhonovou obrubou dojde k doplnění terénu – výškovému vyrovnání hutnitelným nesoudržným materiálem s ohumusováním a zatravněním (mimo vjezdy s řešením dle výkresové části – viz. výše)

#### Klopení, odvodnění:

- základní příčný sklon chodníku je navržen 2,0% k vozovce s možnou úpravou příčného sklonu v místech potřeb a napojení vjezdů

- podélný sklon a výškové řešení je plně vázáno na hranu asfaltobetonového krytu / pásu silnice
- odvodnění chodníku a přilehlé části komunikace (úsekově střechovitý sklon) bude zachováno s původním odtokem pomocí nové / přesazené uliční vpusti s odtokem do původního (funkčního) systému odvodnění

### **Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Jedná se o opravu stávajícího chodníku, kdy původní živičný kryt bude nahrazen betonovou dlažbou typu cihla – provedení dle navazujícího úseku chodníku a stavu provádění v lokalitě.

### **Bezbariérové užívání stavby**

Návrh opravy chodníku je proveden pro zajištění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace – nově budou provedeny varovné pásy u vjezdů (snížení chodníku) a při ukončení (na začátku úseku dle staničení ve výkresové části). Dále bude zajištěna vodící linie nadvýšeným vnějším záhonovým obrubníkem (snížení v místech vjezdů provedeno do dl. max. 6m).

### **Bezpečnost při užívání stavby**

Je dána vyhláškou o provozu na pozemních komunikacích, bez dalších speciálních nároků či požadavků.

### **Obslužná zařízení a veřejná parkoviště**

S ohledem na charakter stavby – oprava chodníku bezpředmětné.

### **Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavbou nedojde k vyvolání potřeby požárně bezpečnostního řešení a provedením stavby nedojde k omezení nebo zneprůjezdnění vozidel IZS / HZS – zachování stávajícího stavu z pohledu krajské komunikace i napojení sousedních nemovitostí.

### **Úspora energie a hygienické požadavky**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, nevyžadující pro provoz energetické potřeby či další hygienické řešení.

### **Zásady ochrany stavby před negativními účinky prostředí**

Z pohledu pronikání radonu z podloží, bludnými proudy – bezpředmětné pro stavbu dopravní infrastruktury.

Z pohledu technické seizmicity se jedná o stabilní území, bez poddolování či jiných vlivů.

Z pohledu hluchnosti a prašnosti se jedná o stavbu dopravní infrastruktury s běžným (nízkým) provozem a předpokládají se vyhovující hodnoty pro danou stavbu se značnou rezervou.

Protipovodňová opatření nejsou s ohledem na polohu mimo záplavové území. V případě zaplavení stavby není předpokládáno s jejím narušením stojatou dočasnou vodou.

### **B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Jedná se o stavbu chodníku při stávající krajské komunikaci, bez potřeb jiných mimodopravních napojení.

### **B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZNAČENÍ**

V rámci opravy chodníku není předmětné a obsažené dopravní značení – trvalé dopravní značení bude bez zásahu zachováno.

Dočasné dopravní značení pro provedení stavby je řešeno samostatnou přílohou této dokumentace – dopravně – inženýrské opatření.

### **B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

V rámci navržených prací dojde k doplnění ozeleněných ploch pouze v rozsahu za vnější záhonovou obrubou pro výškové napojení na stávající terén. Dosypy budou provedeny z nesoudržného, hutněného materiálu s ohumusováním v tl. 100mm a zastravněním.

### **B.6. POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

#### **řešení ochrany ovzduší při provádění stavby**

Motory mechanismů a nákladních staveništních vozidel budou mimo pracovní činnost vypínána s cílem snížit hlučnost a škodlivé emise z výfukových plynů. Navrženými stavebními úpravami nedojde ke zvýšení objemu znečištění ovzduší.

#### **řešení ochrany proti hluku**

Během stavby bude hladina hluku pohybem stavební techniky zvýšena. Průběh stavebních prací se však nepředpokládá v hodinách nočního klidu a ve dnech pracovního klidu. Navržené stavební úpravy trvale nezhorší emise hluku v dané lokalitě.

#### **EIA**

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení ani provedení EIA.

### **B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

S ohledem na rozsah navrhované stavby je pro zajištění zvýšení bezpečnosti pěších v úseku při krajské komunikaci bod bezpředmětný.

### **B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

#### **Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu**

Jedná se o opravu chodníku přímo přilehlého v celém úseku k vozovce krajské silnice (s možným přístupem dle postupu prací opravy), bez potřeb řešení separátního nebo dočasného vjezdu.

#### **Ochrana okolí staveniště**

Během stavby bude hladina hluku pohybem stavební techniky zvýšena. Průběh stavebních prací se však nepředpokládá v hodinách nočního klidu a ve dnech pracovního klidu. Navržené stavební úpravy trvale nezhorší emise hluku v dané lokalitě.

V rámci stavebních prací budou emise zvýšeny pojezdem stavební techniky. Po dokončení stavby se jejich hladina vrátí na původní výši. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá nárůst automobilové dopravy a tedy zvýšení emisí.

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody.

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu - VAPEX - uskladněného ve volně přístupných mobilních dřevěných boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemín, aby nedošlo k jejich úniku do přílehlých vodotečí.

Návrh postupu výstavby (bude upřesněno dodavatelem na základě jeho možností a harmonogramu) – předpokládá se provedení v jedné stavební etapě pro celou opravu chodníku s provizorním stavebním řešením umožňující přejezd v místě vjezdů i po dobu stavby.

V Liberci, březen 2025

Jaroslav Pivrnec