

Gornex s.r.o.
Ing. Jan Čáp
Přátelství 606/39
104 00 Praha 22 - Uhřetěves
e-mail: j.cap@gornex.cz
IDDS: -

Naše značka	Vyřizuje	Tel. číslo/e-mail	Říčany
č. j.: 1760/25/KSUS/KHT/PIC	Pícha	602 467 544 / zdenek.picha@ksus.cz	20.3.2025

Věc: „Oprava chodníku podél silnice II/107 v obci Všechnomy“

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, jako správce silnic II. a III. tříd na území Středočeského kraje a zástupce Středočeského kraje v rozsahu oprávnění vyplývajícího ze Zřizovací listiny příspěvkové organizace Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., v platném znění, souhlasí s realizací výše uvedené stavby při silnici II/107 dle předložené projektové dokumentace za předpokladu dodržení následujících podmínek:

1. Realizaci stavby nesmí dojít k zúžení průjezdného profilu silnice (stávající šířkové uspořádání bude zachováno, nové silniční obrubníky budou osazeny v linii původních obrubníků) a zhoršení odvodnění silnice (dle PD bude stávající uliční vpust' odstraněna a bude nahrazena novou obrubníkovou vpustí s připojením do stávajícího odvodnění). Dešťové vody z vozovky silnice II/107 budou novým systémem odvodnění likvidovány bezúplatně.
2. Při stavebních úpravách budou respektována všechna napojení silnic, místních komunikací a všech stávajících sjezdů k nemovitostem.
3. U dotčených sjezdů ze silnice a připojení místních (účelových) komunikací zajistí stavebník na své náklady realizaci opatření, aby bylo zabráněno stékání srážkové vody z těchto sjezdů a připojení na silniční těleso a silniční pozemky ve správě KSUS nebo opačně (liniový odvodňovací žlab, rozvodí, ...).
4. Nové silniční obrubníky budou osazeny do betonového lože s oboustrannou boční opěrou s převýšením nad vozovkou cca 150 mm, v místech určených pro přecházení s převýšením 20 mm a v místech sjezdů s převýšením 20 – 50 mm. K osazeným obrubníkům bude doplněna konstrukce vozovky v normovém souvrství. Podle nově osazených obrubníků bude provedena oprava (výměna) stávajícího asfaltového souvrství v šíři cca 0,5 m (odfrézování a nahrazení novým asfaltovým betonem). Nový kryt vozovky bude proveden z asfaltového betonu ACO 11+ tl. 50 mm. Oprava kraje vozovky bude mít tvar pravidelného pravoúhlého obrazce se zaříznutými okraji. Povrch vozovky musí být po odstranění stávajících vrstev a před realizací nové vrstvy řádně očištěn a opatřen příslušným spojovacím postříkem. Napojení na stávající vozovku bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev s přesahem minimálně 0,25 m. Nový kryt vozovky bude plynule navazovat na stávající kryt se zachováním příčného a podélného spádu okolní vozovky. Pracovní spára bude prohloubena do hloubky minimálně 20 mm a zalita modifikovanou asfaltovou záplavkou za tepla. Dotčené vodorovné dopravní značení bude obnoveno.
5. Veškeré povrchové znaky stávajících inženýrských sítí (poklapy, mříže, hydranty, ...) budou výškově upraveny do úrovně nových povrchů a v případě jejich nevyhovujícího stavu budou vyměněny za nové.
6. Zemina z výkopů nesmí být ukládána na vozovku.
7. Všechna vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být důkladně očištěna. Při znečištění silnice, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, musí zhotovitel stavby toto bez průtahů odstranit a uvést pozemní komunikaci do původního stavu; nestane-li se tak, je povinen uhradit KSÚS náklady spojené s odstraněním znečištění a s uvedením pozemní komunikace do původního stavu.
8. Po dokončení stavby bude okolní terén a povrchy uvedeny do původního (řádného) stavu. Jako finální úprava zelených pásů bude provedeno vyprofilování terénu a zatravnění.
9. Investor a zhotovitel zajistí fotodokumentaci dotčeného silničního tělesa a silničních pozemků před zahájením stavby, během realizace a po jejím ukončení.
10. Zvláštní užívání silnice a omezení provozu na silnici v průběhu provádění stavebních prací (stanovení přechodné úpravy silničního provozu) bude projednáno s DI Policie ČR a odborem dopravy Městského úřadu v Říčanech.
11. Na základě výzvy zhotovitele dojde před zahájením stavebních prací k **protokolárnímu předání dotčené silnice**, po ukončení stavebních prací předá zhotovitel dotčený úsek silnice protokolárně zpět KSÚS Středočeského kraje.

12. Chodník, odvodnění a další součásti stavby budou v majetku a správě stavebníka (obec Strančice) s výjimkou součástí a příslušenství silnice vyplývajících ze zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
13. Po dokončení stavby budou součástí a příslušenství silnice předány KSÚS Středočeského kraje bezplatně do majetku a užívání.
14. Zhotovitel a stavebník ručí v záruční lhůtě v délce 60 měsíců od dokončení stavby a protokolárního předání dotčené silnice a silničních pozemků jejich správci za stav dotčeného silničního tělesa a silničních pozemků a za provádění záručních oprav dle požadavků KSÚS Středočeského kraje. Odstranění případných závad v rámci záruční lhůty je povinen zajistit zhotovitel a stavebník na své náklady do 30-ti dnů po jejich zjištění nebo nahlášení.

V případě změn – dalších skutečností, které nebyly v době vydání vyjádření známy a které by se dotýkaly silniční sítě, bude záměr předem projednán se správcem silnice, který si vyhrazuje právo své vyjádření doplnit, upřesnit nebo změnit.

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky.

Přílohy: -

S pozdravem



Ing. Petr Holan, MBA
vedoucí oblasti Kutná Hora

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (104)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001