

STUDIE ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY VŠECHROMY U STRANČIC



POŘIZOVATEL / OBJEDNATEL

Obec Strančice

se sídlem: Revoluční 383, 251 63 Strančice

ZPRACOVATEL

Ing. Květoslav Syrový

se sídlem: Sušická 28/850, Praha 6, 160 00

únor 2017

OBSAH:

TEXTOVÁ ČÁST

GRAFICKÉ PŘÍLOHY

1. ANALÝZY – PROBLÉMOVÁ MAPA ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	1 : 20 000
2. ANALÝZY – PROBLÉMOVÁ MAPA, CELKOVÁ SITUACE	1 : 5 000
3. ANALÝZY – PODROBNÁ SITUACE DOPRAVNÍCH PROBLÉMŮ	1 : 2 000
4. NÁVRH FÁZE 1 – ZMĚNA DOPRAVNÍHO REŽIMU	1 : 2 000
5. NÁVRH FÁZE 2 – DROBNÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY	1 : 2 000
6. NÁVRH FÁZE 3 – VYMEZENÍ ROZSAHU ÚZEMNÍ STUDIE	1 : 2 000

VYSVĚTLIVKY / ZKRATKY:

• DZ	dopravní značení
• PD	projektová dokumentace
• DÚR	dokumentace k územnímu řízení
• DSP	dokumentace ke stavebnímu povolení
• PID	Pražská integrovaná doprava
• VO	veřejné osvětlení
• ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic ČR
• SČ kraj	Středočeský kraj
• PP	přidružený prostor
• HDP	hlavní dopravní prostor / vozovka
• DI PČR	Dopravní inspektorát Policie ČR
• SSU	Silniční správní úřad
• SUS	Správa a údržba silnic

pokud není uvedeno jinak: všechny fotografie autor dopravní studie

A. TEXTOVÁ ČÁST

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

PROJEKT: Studie zklidnění dopravy – Všechnomy u Strančic

ZADAVATEL STUDIE: Obec Strančice
se sídlem: Revoluční 383, 251 63 Strančice

ZHOTOVITEL: Ing. Květoslav Syrový
Sušická 850/28, 160 00 Praha 6
IČ: 76384110, syrovky.k@gmail.com, tel. 731 701 027

STUPEŇ PD: dopravní studie

DATUM VYPRACOVÁNÍ: 02 / 2017

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1.1. Zadání

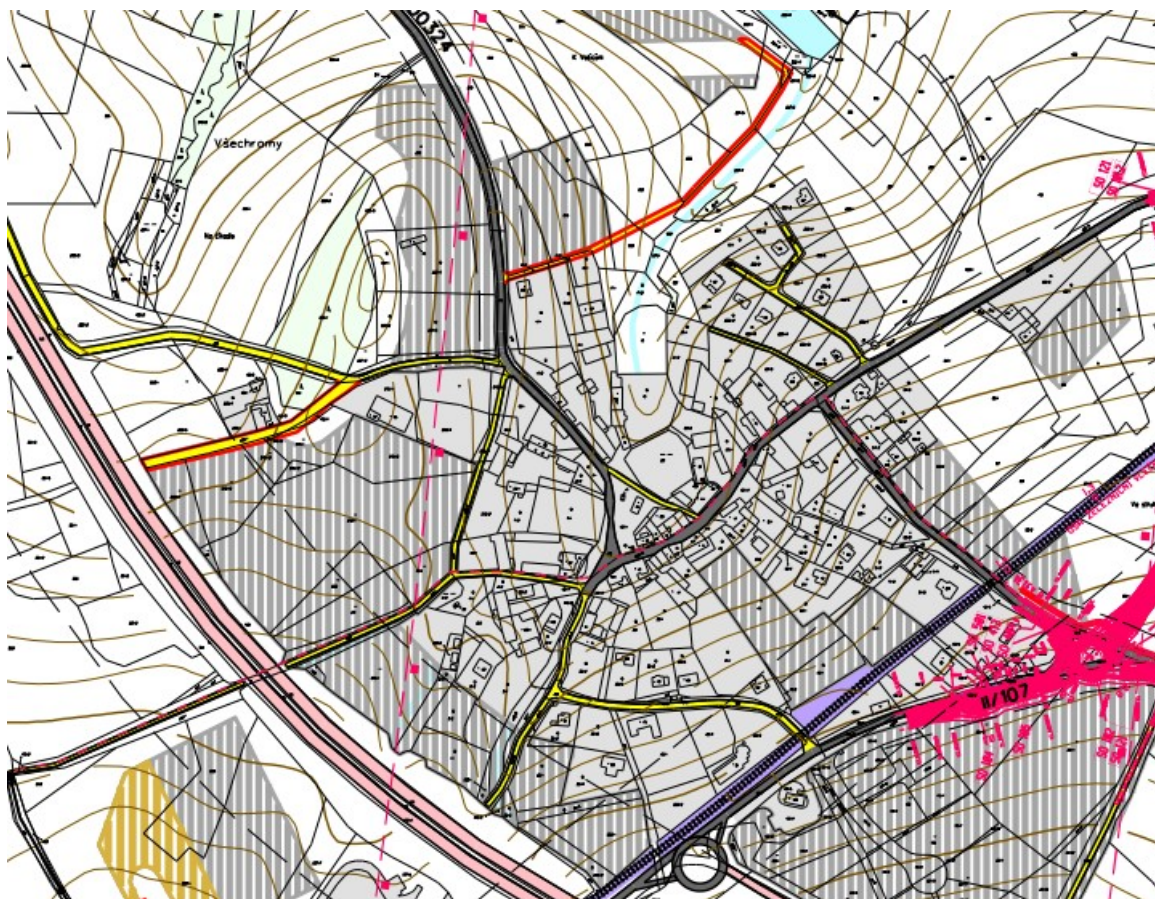
Zadáním je definovat a analyzovat problémy všech druhů dopravy a následně navrhnout odpovídající úpravy zmírňující negativní dopady z interakcí všech druhů pohybu, resp. dopravy formou:

1. jednoduchých organizačních řešení (dopravní značení)
2. drobných stavebních úprav
3. určení rozsahu rozsáhlejších stavebních úprav

1.2. Podklady a průzkumy

V rámci zpracování dokumentace byly použity následující podklady:

- údaje z mapového podkladu katastru nemovitostí – ČÚZK (katastr + ortofoto)
- digitální technická mapa
- údaje o dopravní nehodovosti (<http://pcr.jdvm.cz>)
- intenzity dopravy z roku 2010 (ŘSD)
- vlastní pasport souč. stavu a dopravního značení, vlastní fotodokumentace
- platný územní plán



výřez z platného územního plánu, část doprava

1.3. Cíle studie

Důvodem pro zpracování dopravní studie je

- koncepční uchopení problematiky dílčích či vzájemně souvisejících problémů vyplývajících z dopravy,
- dále pak analýza problémů sloužící jako podklad pro další přípravné práce na postupném odstraňování dílčích i kumulativních širších problémů ve veřejném prostoru obce,
- návrh především rychle realizovatelných opatření vedoucích alespoň ke zmírnění současných problémů z dopravy v obci.

Tato dopravní studie má definovat přehled problémů z dopravy a jejich možných krátkodobých i dlouhodobých možných řešení. Studie neřeší urbanistický koncept centra obce. Studie může dále sloužit jako jeden z podkladů pro podrobnou urbanistickou studii, kterou je třeba zpracovat urbanistou / architektem ve spolupráci s dopravním specialistou a krajinářem.

2. ANALYTICKÁ ČÁST

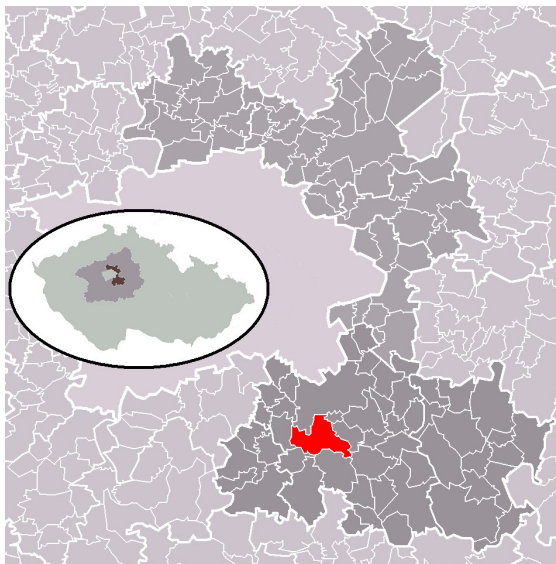
2.1. Popis výchozí situace

Současné zařazení je patrné v rámci analýzy situace širších vztahů – příloha 2.

2.1.1. Obecný popis obce

status:	část obce
kraj (NUTS 3):	Středočeský (CZ020)
okres (LAU 1):	Praha – východ (CZ0209)
LAU 2	CZ0202 538809
ORP:	Říčany
pověřená obec:	Říčany
historická země:	Čechy
katastrální území:	Všechnomy u Strančic, 187097
katastrální výměra:	4,09 km ²
počet domů:	72
nadmořská výška:	430 m n. m.
zákl. sídelní jednotky:	1 ze 7

(Zdroj: <https://cs.wikipedia.org>)



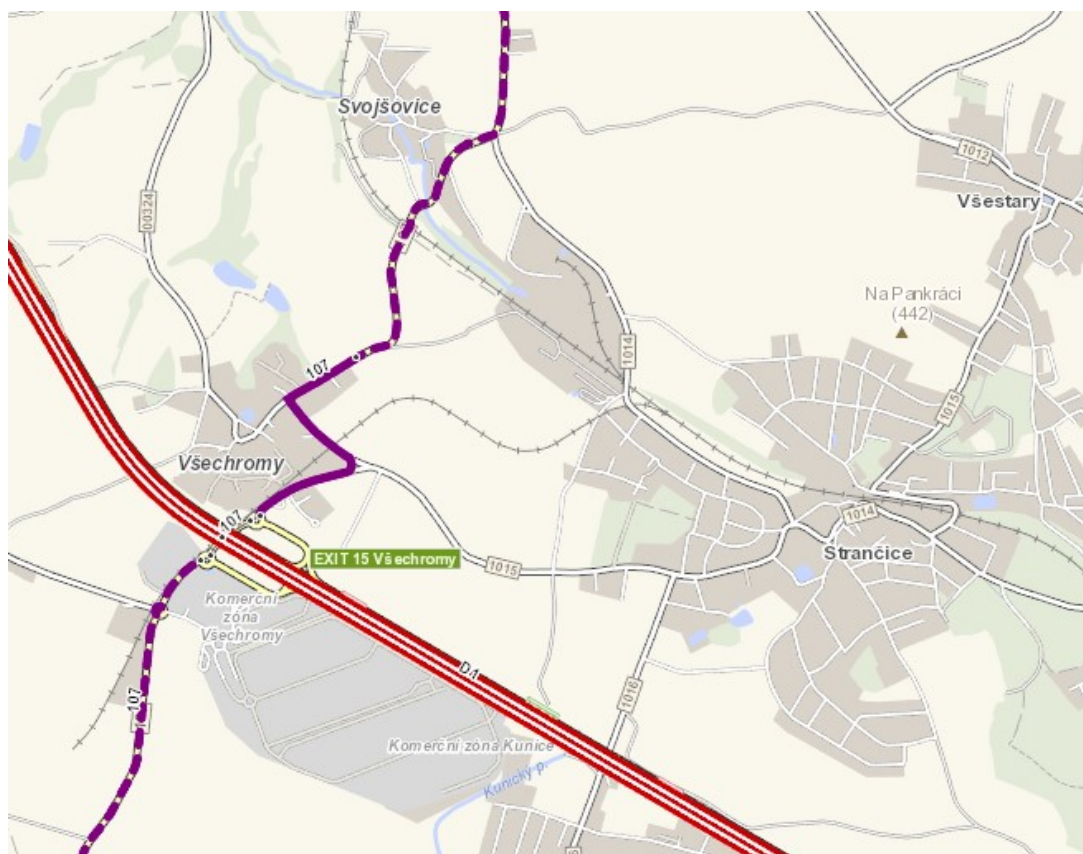
Poloha v rámci území Praha - východ

Všechnomy jsou vesnice ležící ve Středočeském kraji, v okrese Praha-východ a spadají pod obec Strančice, od které leží 2 km západním směrem. Nachází se v těsné blízkosti dálnice D1 (Exit 15 Všechnomy) a v důsledku toho je její území silně zatíženo dopravou. (Zdroj: <https://cs.wikipedia.org>)

2.2. Analýzy problémů a východisek pro návrhy

2.2.1. Intenzity dopravy

Silnice III/1169 není součástí sčítání dopravy z r. 2010. Lze však odhadovat celodenní intenzity do 500 vozidel.



výřez z mapy „sčítání dopravy 2010“ (<http://scitani2010.rsd.cz>)

Intenzity za 24 hod obousměrně v pracovních dnech:

D1 směr od Prahy (od EXIT 15 směr Brno)	69 950
D1 směr do Prahy (od EXIT 15 směr Praha)	80 500
II / 107 směr Velké Popovice	6 525
II / 107 směr Říčany	7 800

2.2.2. Nehodovost

V katastru Všechnom je evidováno v období 1. 1. 2007 do 31. 1. 2017 celkem 442 nehod, avšak mimo D1 je jich 109, z nichž není ani jedna se smrtelnými ani těžkými následky na zdraví. Vysoká nehodovost v území mimo D1 je sledována především na okružní křižovatce směr Velké Popovice, dále v křižovatce II/107 a III/1015 (směr Strančice) a v okolí čerpací stanice pohonných hmot.

Pouze jedna nehoda je evidována s účastí chodce, 1x s účastí cyklisty a 1x s účastí motocyklisty (vždy s následky lehkého zranění). V intravilánu obce mimo a na hranici průtahu komunikace II/107 je evidováno celkem 10 nehod, z toho 2 na průjezdu obcí od čerpací stanice na náves.

Celkový přehled nehod v silničním provozu v obvodu vybraného správního území

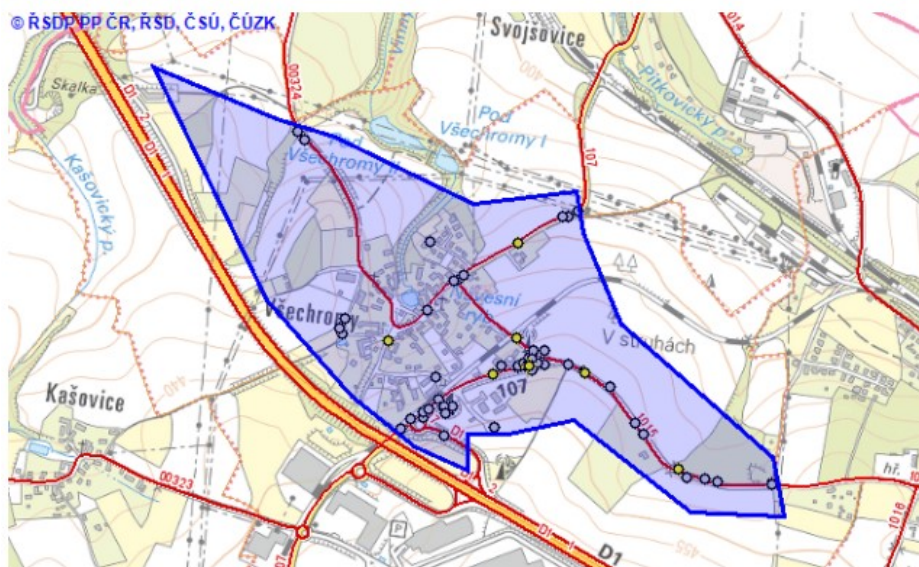
Období: 1.1.2007 - 31.1.2017

Území: katastrální území Všechnomy (Středočeský kraj)



Období: 2007/01/01 - 2017/01/31

Správní území vybrané lokality: Strančice (Středočeský kraj)



Všeobecný přehled o nehodách v zadané lokalitě

Počet nehod celkem		65
Počet nehod s následky na zdraví		11
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	11



Všeobecný přehled o nehodách v zadané lokalitě

Počet nehod celkem		44
Počet nehod s následky na zdraví		5
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	5

Statistika nehod podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
ne	22	0	0	3
nezjišťováno	22	0	0	2

zdroj: jdvm.cz

2.2.3. Automobilová doprava

Území je značně zatíženo vlivy z dopravy na dálnici D1, které lze přímým způsobem zmírnit nyní již jen těžko. Sekundární je pak dopad z umístění sjezdu EXIT 15. Dle intenzit ŘSD je zde rozdíl cca 10.000 vozidel průměrně za všední den, což je logické vzhledem k situování a funkci silnice II/107 a současně umístěním průmyslových zón, logistických center, výrobních areálů a rozšiřujících se obytných souborů v širším okolí Strančic, Velkých Popovic, Tehova, Mnichovic atd.



silnice II/107 (pohled směr Strančice)



intenzivní osobní i nákladní automobilová doprava na II/107 a D1, čerpací stanice = zdroje problémů z dopravy

Bezprostředně na zastavěnou a obydlenou oblast Všechnom má vliv především:

- intenzivní doprava na II/107
- parametry této komunikace II/107 na průjezdu obcí
- nevhodně řešená křižovatka (II/107 x III/1015) východně od obce směr Strančice s autobusovými zastávkami
- uvnitř obce pak úzké historické uliční profily
- neutěšený stav návsi, resp. křižovatky v centru obce společně s absencí chodníků, rozhraní přidruženého a hlavního dopravního prostoru, okolí nádrže atd.

Jako problém je dále vnímán nežádoucí tranzit, tj. zkracování jízdy z návsi směr II/107 k přejezdu žel. vlečky směr Velké Popovice u čerpací stanici pohonných hmot. V trase lze sledovat osobní i nákladní vozidla s cizí poznávací značkou – zřejmě je tedy trasa uvedena i v algoritmech mezinárodních navigací.



vzájemné vyhýbání v rámci lokálních rozšíření



nežádoucí tranzit (chorvatská SPZ)

Dalšími riziky je další zvýšení dopravy z důvodu rozšiřování průmyslové zóny či další výstavby v území, což s sebou logicky nese problém zvýšení potřeby obsluhy individuální a nákladní automobilové dopravy. Analýzy jsou součástí příloh 1 až 3.



železniční vlečka směr Velké Popovice je využívána minimálně, ne-li výjimečně

2.2.4. Pěší doprava

- Chybí zklidnění dopravy,
- chybí chodníky i ve směru na Strančice,
- chybí jasné vymezení hlavního a přidruženého dopravního prostoru
- chybí návaznosti a prostor pro vyčkávání na autobusy PID
- chybí řešené přecházení v oblasti oblouku silnice II/107 na severovýchodním okraji zastavěné části Všechnom



přejít křižovatku na vjezdu k návsi může být značně nebezpečné, nyní pomáhá současné dopravní zrcadlo



chůze po krajnici je v některých místech nejen nebezpečná, ale i značně nekomfortní

2.2.5. Cyklistická doprava

Jízda na kole je především po cyklotrase č. 0065 od Strančic, resp. Svojšovic velmi nepříjemná, neboť se zde jede společně v provozu po II/107. Nebezpečné je toto řešení především pro směr do Všechnom ve stoupání. Situace by se měla změnit s přeložkou II/107.

Významným řešením v oblasti cyklo a pěší dopravy může být řešení snesení železniční vlečky a nahrazení stezkou pro chodce a cyklisty, čímž by vzniklo chráněné a výškově velmi přívětivé řešení mezi Strančicemi – Všechnomy a Velkými Popovicemi. Vlečka je ve vlastnictví „pivovaru“ z Velkých Popovic. Jízda na kole není příjemná ani ve směru na Strančice po kom. III/1015.



cyklotrasa 0065 směr Svojšovice a Strančice



současné cyklotrasy na serveru mapy.cz (vyznačené cyklotrasy znázorněny fialově)



cyklotrasa č. 0065 pokračuje k podjezdu pod D1 směr Kašovice

2.2.6. Veřejná doprava

- Všechnomy jsou obslouženy linkou 469,
- Studie dále neanalyzuje obsluhu území linkami PID (trasa a intervaly), pouze formu a řešení z hlediska infrastruktury
- na silnici II/107 (zast. Strančice, Všechnomy) chybí odpovídající prostor a vybavení zastávek
- řešení zastávek v obci (zast. Strančice, Všechnomy, náves) je celkově neutěšené, zčásti chybí vybavení, nástupní hrana a především přístup a jasné vymezení hlavního a přidruženého prostoru.



průjezd centrem Všechnom – linka 469



zastávka na návsi ve směru od Strančic

3. NÁVRHOVÁ ČÁST

3.1. ÚPRAVY DOPRAVNÍHO REŽIMU

3.1.1. Zákaz vjezdu

Označení PRŮJEZD ZAKÁZÁN se navrhuje změnit na ZÁKAZ VJEZDU MOTOROVÝCH VOZIDEL s dodatkovou tabulkou „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“. Ze zkušeností je zřejmé, že nápis o průjezdu naopak radí, že průjezd je možný a právě proto je zakázán.

3.1.2. Zóna 30

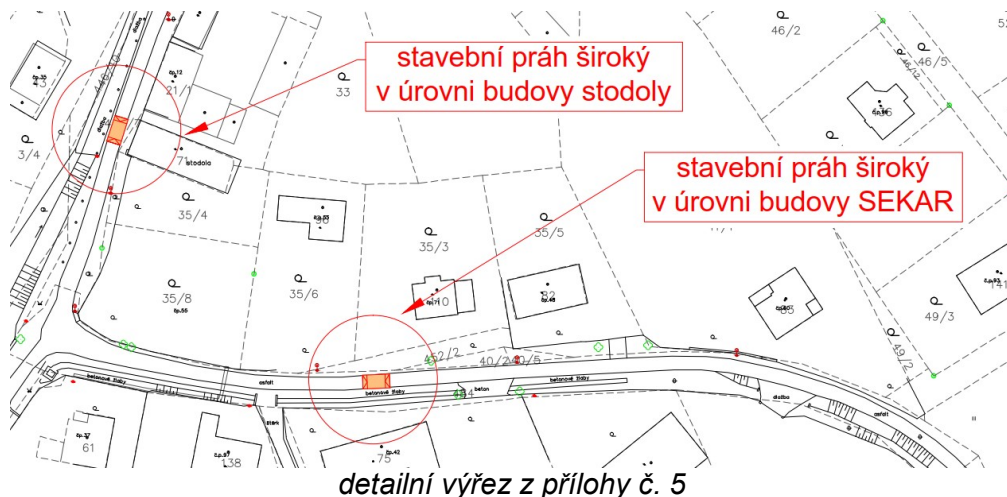
Příloha č. 4 znázorňuje obsah a rozsah navržených změny dopravního režimu. Vnitřní oblast Všechnom (mimo silnici II/107) se navrhuje provést jako zklidněnou, nejlépe zónou 30, kterou je vhodné vymezit i umístěním prahu vyskládaného z kruhových polštářů. Komunikace uvnitř Všechnom nespĺňuje parametry dle ČSN 73 6110 a naměřené šířky zpevněné části vozovky (4 až 5 m) nevyhovují dle příslušných technických požadavků obousměrnému provozu pro rychlost 50 km/h. Důvodem je upozornění na potřebu „zpomalení dopravy“ a fyzické vymezení rozsahu, ve vozovce se pohybují chodci, v sezóně i cyklisté v trase 0065. Úpravou se umísťuje 3x dvojice zmenšených zónových značek IZ 8a/b. Ze směru od Kašovic toto řešení může anebo nemusí být zrealizováno (očekává se pomalá jízda, zklidnit se chce především na průjezdu obcí od/k II/107 a ve směru na Otice).

Přednosti v jízdě se při ponechání stavebního řešení doporučuje ponechat současné i v rámci zóny 30.

3.2. DROBNÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY

3.2.1. Stavební prahy

Příloha č. 5 znázorňuje dvě drobné úpravy realizací dvou stavebních prahů na průjezdu obcí od návsi k čerpací stanici. Stavební prahy jsou navrženy jako široké, tj. přes celou šířku vozovky v délce cca 4 m. Komplikace vznikne především pro nežádoucí průjezd tranzitní nákladní dopravy, osobní dopravy se to v podstatě nedotkne v případě, že parametry prahu ubudou vyhovovat jízdě rychlosti max. 20-30 km/h (sklon obou ramp 1:10 v kontextu výsledného podélného sklonu komunikace). Prahly jsou umístěny mimo výjezdy z pozemků se snahou eliminovat umístění přímo pod okny obytných budov. Hlučnost se předpokládá nízká.





v přímém úseku v úrovni budovy SEKAR je vhodné umístit stavební práh, který zajistí zklidnění dopravy



druhý práh je vhodné umístit před štít stodoly, současně však nutno ochránit „vyjíždění z vozovky mezi práh a stodolu“, tj. objíždění prahu

3.2.2. Obnovená alej stromů

Druhou úpravou je navržení doplnění aleje stromů podél komunikace II/107, což bude znamenat zklidnění dopravy pomocí opticko-psychologického opatření v podobě optického zúžení profilu silnice / komunikace v intravilánu obce Všechnomy. Alej nutno vysadit za odvodňovací zařízení (rigoly) a v kontextu údržby a majetkových poměrů.



podél II/107 je dnes patrné pouze jednostranné torzo aleje, avšak na dohled (vpravo vzadu) je patrná stará alej podél původní cesty.



inspirace pro alej podél komunikace je na dohled hned východním směrem

3.3. KOMPLEXNÍ STAVEBNÍ ÚPRAVY

Vzhledem k celkově neutěšenému stavebnímu stavu centra Všechnom (zde není dále podrobně analyzováno, obecně nastíněno pouze v grafické příloze 6) se navrhuje nejdříve přistoupit k úvaze o celkovém řešení veřejných prostranství, nejlépe formou studie (rozsahu územní studie), která bude jasně definovat jednotlivé a dílčí problémy, hodnoty, potřeby, možnost a limity a do budoucna určí i rozsah, obsah, formu a vybavení veřejného prostoru obce. Následovat může postupná či celková revitalizace obce a to dle vlastních či externích možností financování obnovy. Nutno dále samostatně definovat zadání a rozsah úprav.







výsledek zúženého profilu a provozu nákladních vozidel

4. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Komunikace jsou na území celého katastru ve vlastnictví obce, správcem je obec Strančice, silnice II/107 kraj.

5. PRÁCE S DOKUMENTEM

Studie může, resp. má sloužit:

- zástupcům obce :
 - samosprávě jako podklad k přípravě investic do projektů a realizací
 - za účelem zajištění požadavků na infrastrukturu a koordinace v rámci jiných záměrů
- správě komunikací a dalším orgánům ve věci koordinace s dalšími akcemi
- architektům, urbanistům a projektantům jako jeden z územně analytických podkladů
- veřejnosti - jako informace o záměrech

6. ZÁVĚR

Navržená řešení reflektují akutní i dlouhodobé potřeby. Studie řeší problematiku pouze věcně, z hlediska dopravně-inženýrského a územního. Financování ani propočet nákladů není součástí.

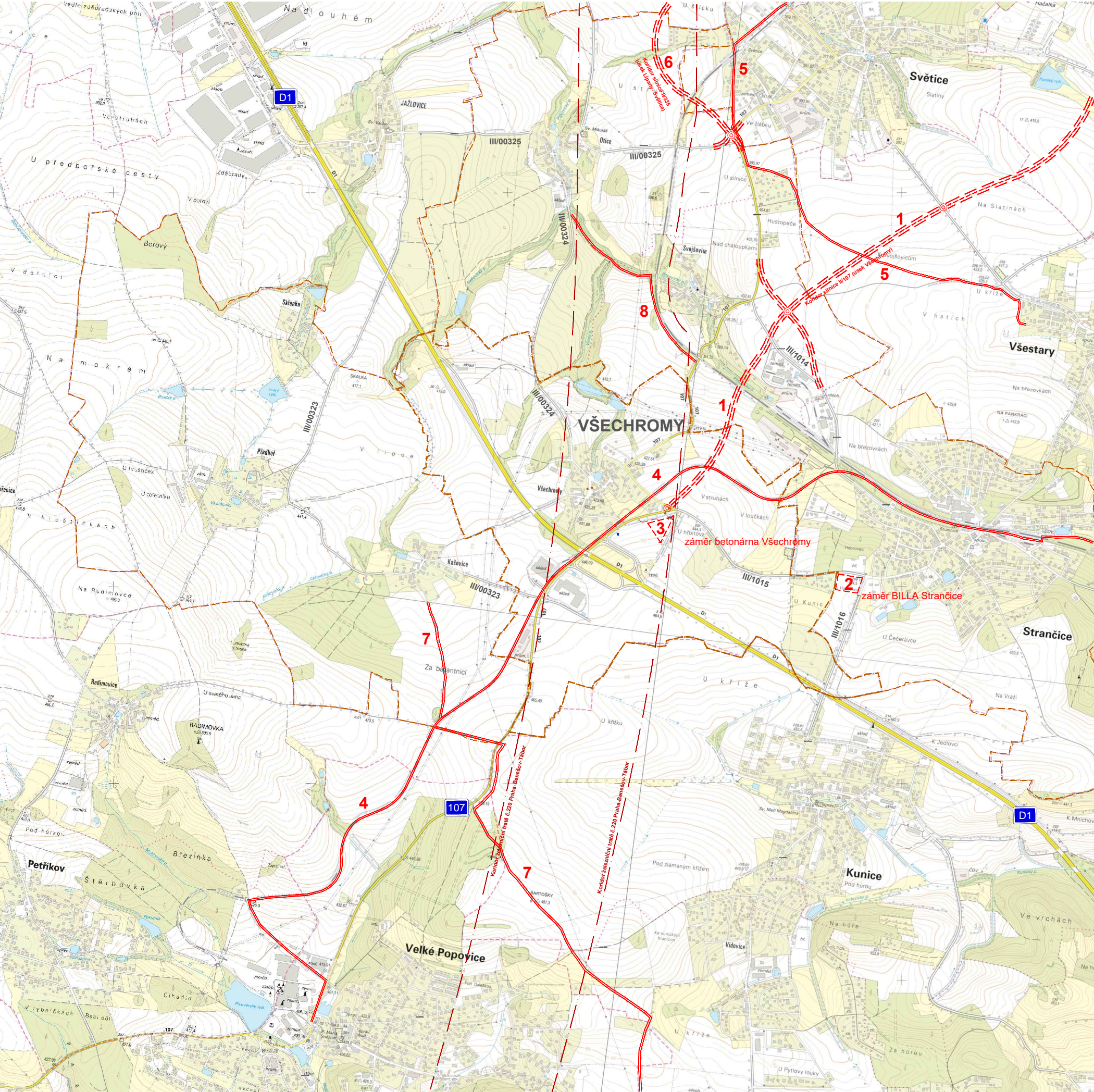
Dopravní studie je připravována jako koncepční podklad pro navazující podrobné dokumentace. Přílohu 4 je možné použít pro stanovení místní úpravy dopravního značení v obci. Tato studie v žádném ohledu neplní funkci realizační dokumentace.

7. LITERATURA

- Vyhl. č. 398/ 2009 Sb. – o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- vyhláška č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- zákon 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- ČSN 73 61 10 – Projektování místních komunikací
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 132 – Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 145 – Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 218 – Navrhování zón 30
- TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty

PLÁNOVANÉ ZMĚNY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY S Vlivem na obsluhu území

1. Přeložka II/107 (Všechromy - Tehov - I/2)
Pozitivní vliv na odklonění tranzitní dopravy od východní hrany Všechrom. Bezpečnější propojení Všechromy - Svojšovice. Nutno dořešit křížení s cyklostezkami
2. Výstavba BILLA Strančice
Zvýšení intenzit místní dopravy na silnici III/1015 mezi Strančemi a Všechromy (rezidenti ze Strančicka tudy budou projíždět po cestě z D1 a naopak)
3. Záměr "Betonárna Všechromy"
Zvýšení intenzit nákladní dopravy při jihovýchodní straně Všechrom
4. Záměr nové cyklostezky Strančice - Velké Popovice
Konverze drážní stezky na stezku pro chodce a cyklisty
5. Záměr nové cyklostezky Praha - Říčany - Mnichovice
Stezka již v přípravě, nutno dořešit koordinaci s křížením přeložky silnice II/107
6. Obchvat Světic
7. Záměr nové cyklostezky Kašovice - Bartošky - Kovářovice - Pyšely
8. Záměr nové cyklostezky Svojšovice - Otice



mapový podklad: ČÚZK

zadavatel PD:	Obec Strančice Revoluční 383, 251 63 Strančice obj. č. 23/2016		
zpracovatel PD:	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com		
akce:	ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY VŠECHROMY U STRANČIC		
stupeň:	DOPRAVNÍ STUDIE		
výkres:	PROBLÉMOVÁ MAPA ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		
formát:	A3	datum:	15 / 02 / 2017
měřítko:	1 : 20 000	číslo přílohy:	01

ANALÝZA

PLÁNOVANÉ ZMĚNY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY S VLIVEM NA OBSLUHU ÚZEMÍ

1. Přeložka II/107 (Všechromy - Tehov - I/2)
2. Výstavba BILLA Strančice
3. Záměr "Betonárna Všechromy"
4. Záměr nové cyklostezky Strančice - Velké Popovice
5. Záměr nové cyklostezky Praha - Říčany - Mnichovice
6. Obchvat Světic
7. Záměr nové cyklostezky Kašovice - Bartošky - Kovářovice - Pyšely
8. Záměr nové cyklostezky Svojšovice - Otice

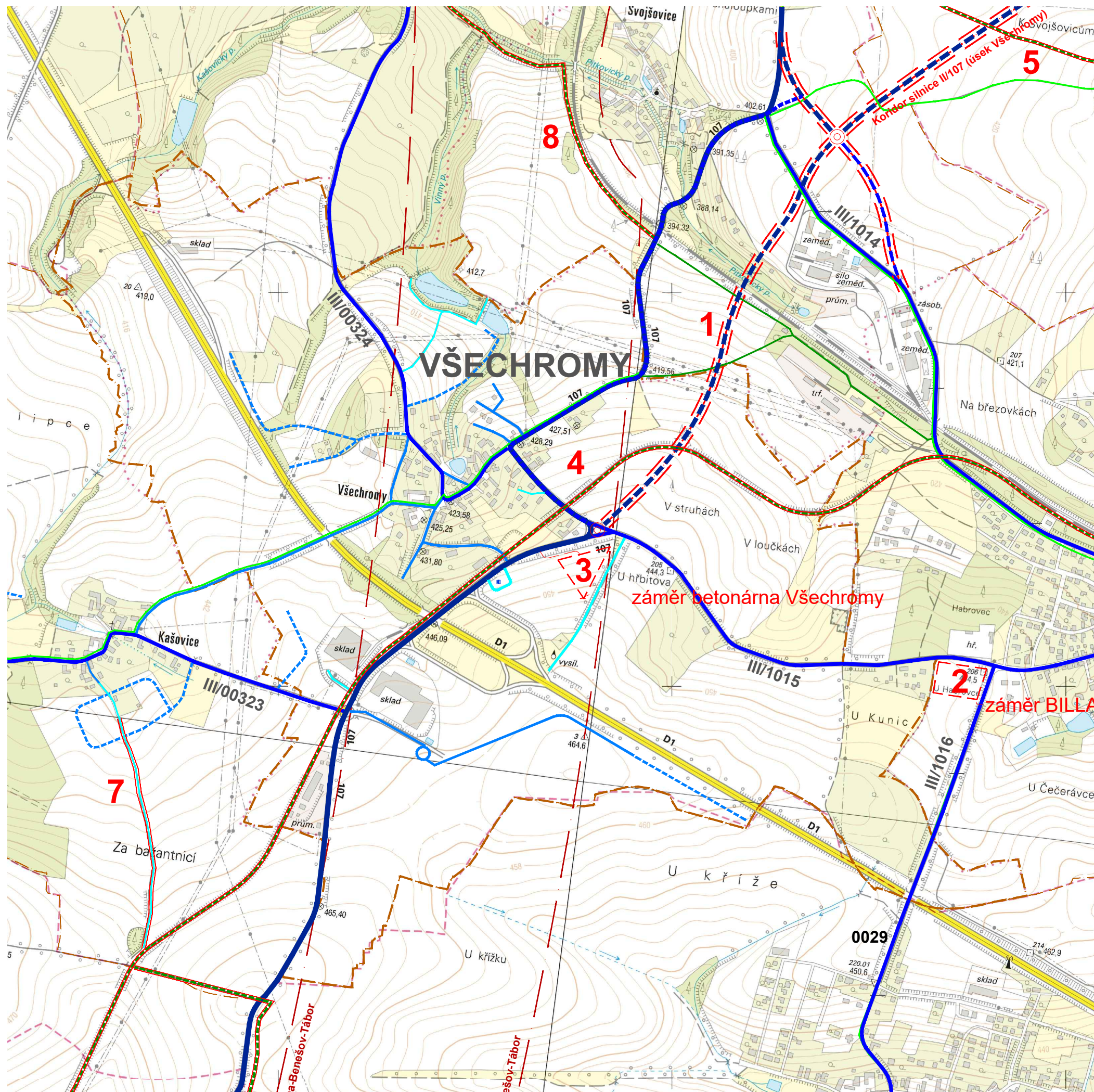
LEGENDA

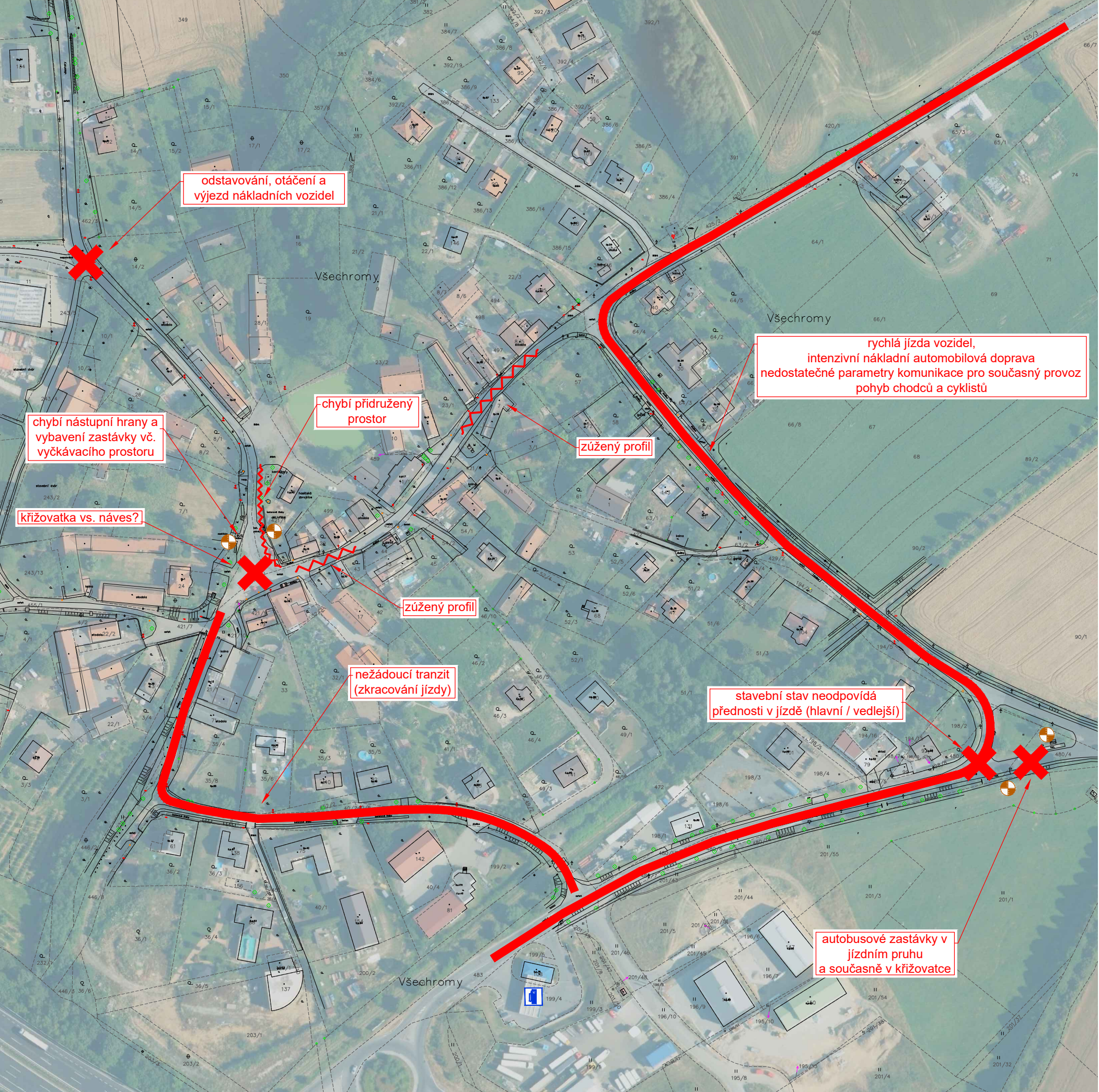
	hranice katastrálního území
	pasport komunikací - stav
	komunikace / silnice II. třídy
	komunikace / silnice III. třídy
	místní komunikace III. třídy
	místní komunikace IV. třídy / stezka / chodník
	účelová komunikace
	značená cyklotrasa
	pasport komunikací - výhled
	komunikace / silnice II. třídy
	komunikace / silnice III. třídy
	místní komunikace III. třídy
	místní komunikace IV. třídy / cyklostezka
	nová značená cyklotrasa



mapový podklad: ČÚZK

zadavatel PD:	Obec Strančice Revoluční 383, 251 63 Strančice obj. č. 23/2016		
zpracovatel PD:	Ing. Květoslav Syrový, IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com		
akce:	ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY VŠECHROMY U STRANČIC		
stupeň:	DOPRAVNÍ STUDIE		
výkres:	PROBLÉMOVÁ MAPA CELKOVÁ SITUACE		
formát:	A3	datum:	15 / 02 / 2017
měřítko:	1 : 5 000	číslo přílohy:	02





LEGENDA

- hranice katastrálního území
- ▨ plošná bariéra / problém
- ~ liniová bariéra / problém
- dopravní problém - liniový
- ~ dopravní problém - liniový lokální
- ✖ dopravní problém bodový
- 🚰 čerpací stanice pohonných hmot
- 🚌 autobusová zastávka



mapový podklad: ČÚZK

zadavatel PD:	Obec Strančice Revoluční 383, 251 63 Strančice obj. č. 23/2016		
zpracovatel PD:	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com		
akce:	ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY VŠECHROMY U STRANČIC		
stupeň:	DOPRAVNÍ STUDIE		
výkres:	PODROBNÁ SITUACE DOPRAVNÍCH PROBLÉMŮ		
formát:	A3	datum:	15 / 02 / 2017
měřítko:	1 : 2 000	číslo přílohy:	03

NÁVRH - FÁZE 1

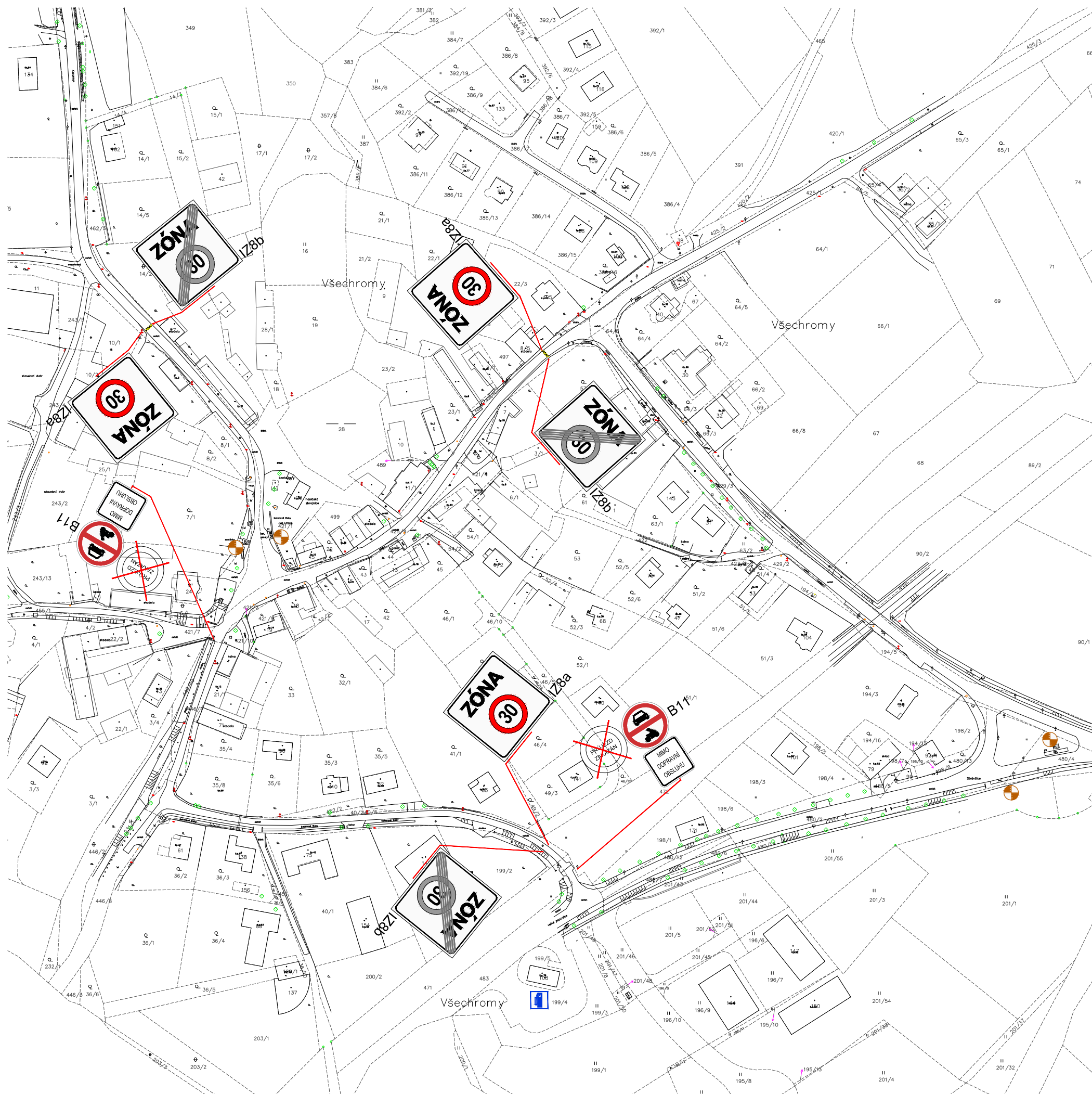
ÚPRAVY DOPRAVNÍHO REŽIMU

1. Výměna značení "ZÁKAZ PRŮJEZDU" za "ZÁKAZ VJEZDU VŠECH MOTOROVÝCH VOZIDEL - MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU"

- Umístění 2x dvojice značek B11+E13.
- Současný zakázaný průjezd spíše nabádá, že průjezd je možný a proto zakázaný.
- Alternativně je možné umístit jednosměrný provoz (směrem k D1), avšak někteří rezidenti ze Všechromy by museli v jednom ze směrů vždy objíždět celou obec na II/107.

2. Zřízení ZÓNY 30

- V rozsahu vnitřních Všechrom zřídít omezení dovolené rychlosti na 30 km / h a to nejen z důvodu zklidnění, resp. zpomalení dopravy, ale především z důvodu nedostatečných šířkových poměrů na komunikaci č. III/00324, která prochází obcí bez chodníků, tj. chodci se pohybují ve vozovce a současně tudy projíždí i autobusová doprava.
- Ke zřízení je třeba umístit 3x dvojici svislých značek IZ8a/b postačí ve zmenšeném provedení (dle vzorových listů VL6).
- Vzhledem ke třídám komunikací zatím ponechat rozlišení hlavní a vedlejší, avšak v případě stavebních úprav bude vhodné zvážit řešení s předností zprava (na návsí, v křižovatce u zastávky).
- Na komunikaci III/00324 umístit na hranici zóny 30 příčný práh vyskládaný z kruhových terčů žluté barvy (vždy 8x, vyskládáno do tvaru W).



mapový podklad: ČÚZK

zadavatel PD:	Obec Strančice Revoluční 383, 251 63 Strančice obj. č. 23/2016		
zpracovatel PD:	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com		
akce:	ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY VŠECHROMY U STRANČIC		
stupeň:	DOPRAVNÍ STUDIE		
výkres:	NÁVRH - FÁZE 1 ZMĚNA DOPRAVNÍHO REŽIMU		
formát:	A3	datum:	15 / 02 / 2017
měřítko:	1 : 2 000	číslo přílohy:	04

NÁVRH - FÁZE 2

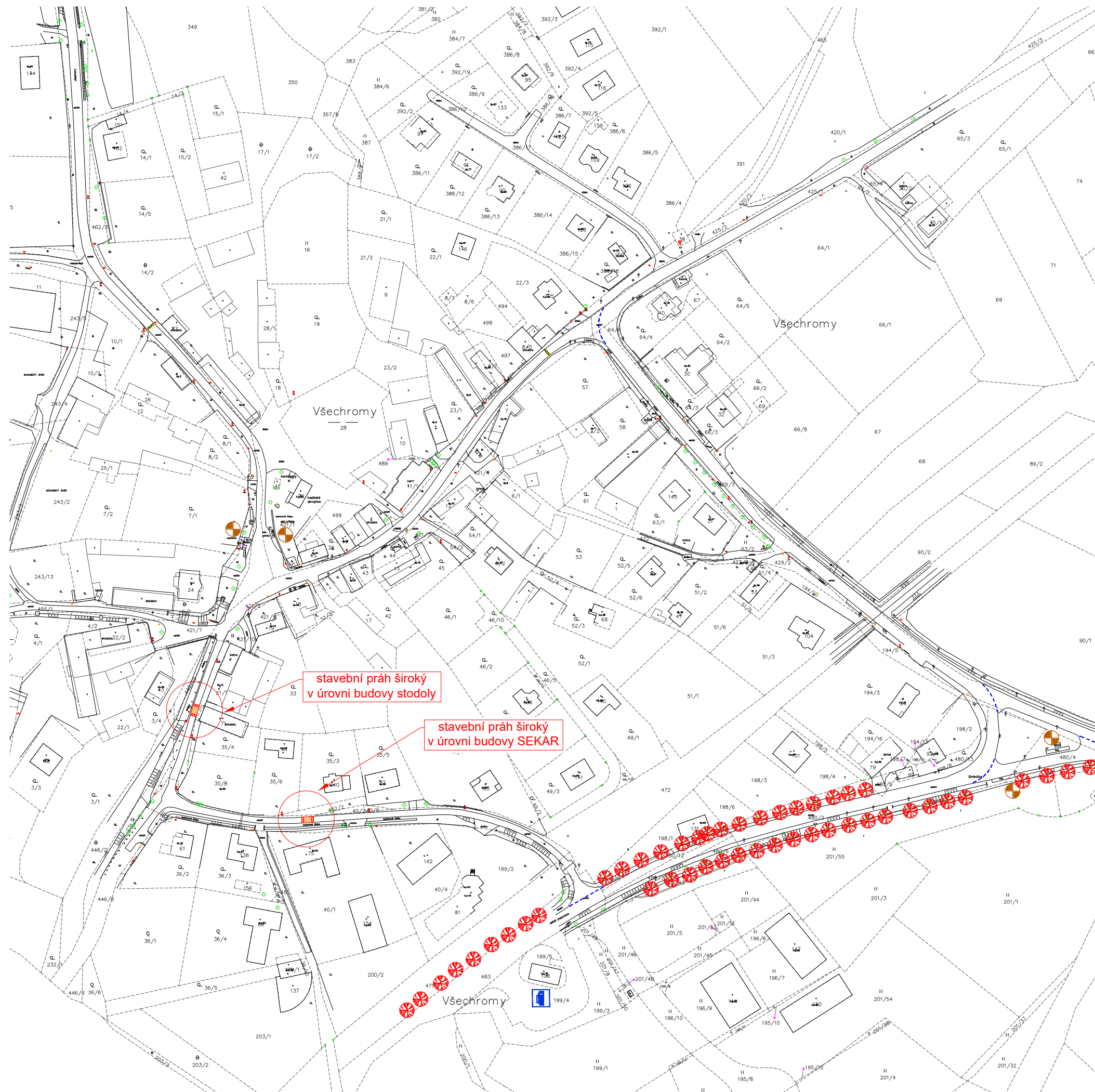
DROBNÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY

1. Realizace dvou stavebních prahů ve spojovací místní komunikaci

- Umístění v rámci zóny 30, tj. není třeba samostatně označovat
- umístění ve spojovací komunikaci s ohledem na odvodnění a vjezdy do domů

2. Doplnění aleje stromů podél II/107

- doplnění aleje za odvodňovacím zařízením komunikace
- buď doplnění ovocnými stromy, anebo vytvoření nové aleje z dubů ve smyslu původní severojižní historické cesty při východní hranici katastru Všechrom



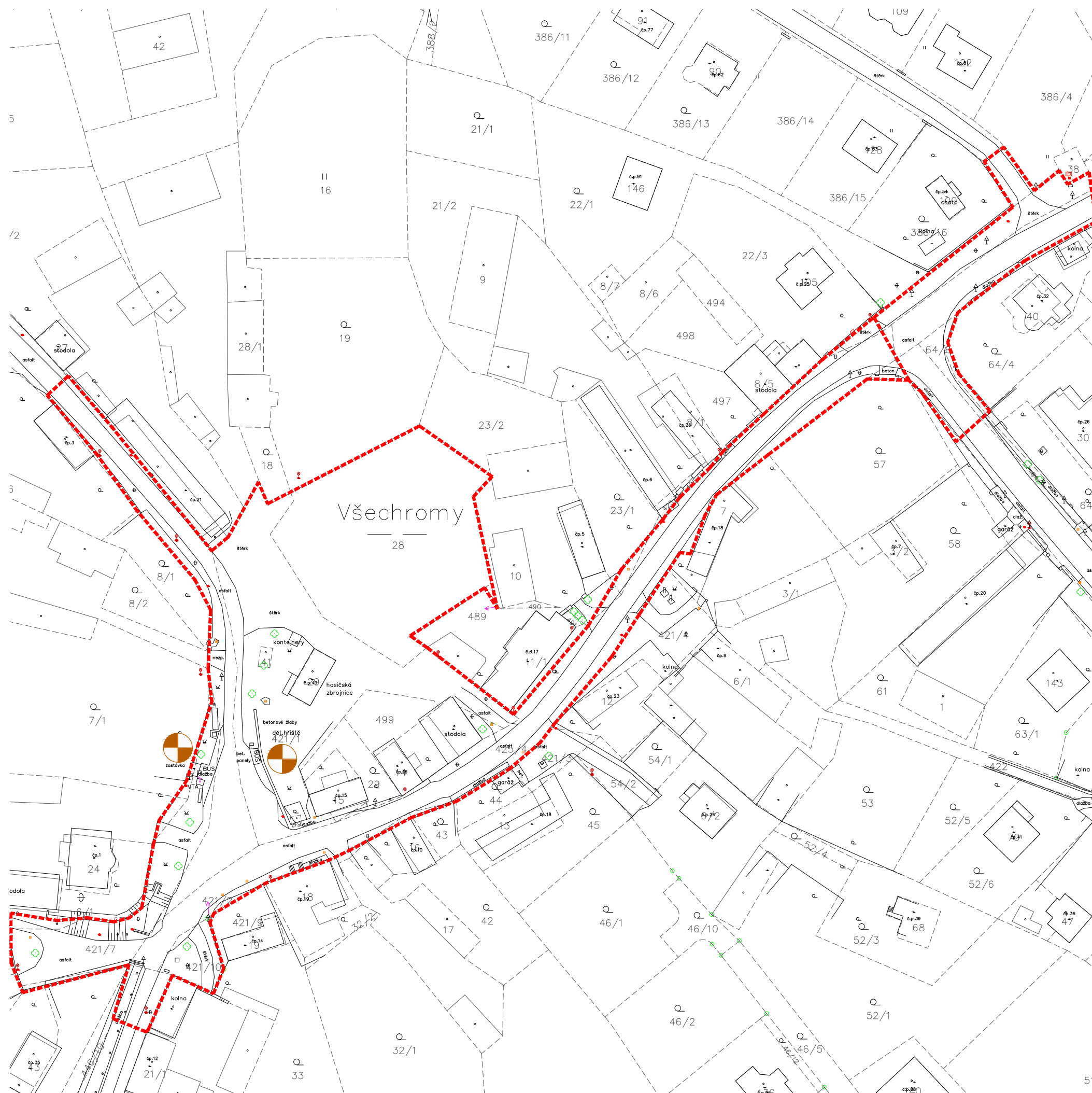
mapový podklad: ČÚZK

zadavatel PD:	Obec Strančice Revoluční 383, 251 63 Strančice obj. č. 23/2016		
zpracovatel PD:	Ing. Květoslav Syrový, IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com		
akce:	ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY VŠECHROMY U STRANČIC		
stupeň:	DOPRAVNÍ STUDIE		
výkres:	NÁVRH - FÁZE 2 DROBNÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY		
formát:	A3	datum:	15 / 02 / 2017
měřítko:	1 : 2 000	číslo přílohy:	05

NÁVRH - FÁZE 3

KOMPLEXNÍ STAVEBNÍ ÚPRAVY V ROZSAHU ÚZEMNÍ STUDIE / DUR / DSP

- Zadání a zpracování územní studie stavebních úprav v koordinaci s obnovou inženýrských sítí, doplnění vybavenosti (bezpečnostní prvky, chodník, zastávky, mobiliář, ...) - vymezení vozovky a pobytového prostoru,**
 - jasné vymezení hran vozovky vs. přidruženého prostoru
 - v rámci zóny 30 možné prvky zklidnění vertikální i horizontální
 - bezpečné řešení pro chodce, v úrovni vozovky i nad ní
 - bezpečné autobusové zastávky s nástupními hranami a přístupovým chodníkem vč. vybavení (přístřešek)
- Zpracování projektu DUR + DSP**



mapový podklad: ČÚZK

zadavatel PD:	Obec Strančice Revoluční 383, 251 63 Strančice obj. č. 23/2016		
zpracovatel PD:	Ing. Květoslav Syrový, IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com		
akce:	ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY VŠECHROMY U STRANČIC		
stupeň:	DOPRAVNÍ STUDIE		
výkres:	NÁVRH - FÁZE 3 KOMPLEXNÍ STAVEBNÍ ÚPRAVY		
formát:	A3	datum:	15 / 02 / 2017
měřítko:	1 : 1 000	číslo přílohy:	06