



Pálení čarodějnic, stavění májky

Jako každoročně vás opět zveme na tradiční pálení čarodějnic se stavěním májky, které se uskuteční v sobotu 30.4. na návsi. Zdobení a stavění májky začne kolem 17 hodin, zapálení ohně předpokládáme kolem 19 hodin. Pití (pivo, víno, limo) a klobásy na grilu budou zajištěny, pokud si budete chtít opéct špekáčky, můžete si donést vlastní. (PS)

Jarní brigáda

Další sobotu, tedy 7.5. se od 9:00 přibližně do 13 hodin uskuteční pravidelná jarní brigáda. Na programu je jako obvykle uklizení návsi po pálení čarodějnic vč. naložení popela, údržba zeleně a podle počtu brigádníků příp. další úkoly. (PS)

Dětský den

V sobotu 28.5. od 10:00 se bude na návsi konat tradiční Dětský den plný soutěží a odměn pro děti, nebude opět chybět ani občerstvení. Účast prosím nahlašte hlavní organizátorce Monice Soukupové předem kvůli rozdělení odměn (aby se dostalo na všechny). (PS)

Odcizený zvon

Před 4 lety jsem se neúspěšně pokoušel získat pro obec zpátky bronzový zvon vyrobený na zakázku v roce 1950, který byl přibližně před půl stoletím odcizen ze zvoničky na hřbitově, a v roce 2012 nabízen v internetové aukci. Kontaktoval jsem ihned správce internetového portálu, Policii ČR, informoval obecní úřad – nic nezabralo, přestože na zvonu je nesmazatelný nápis „VŠECHROMY“. Zvon byl vydražen za 14 tisíc Kč a prodávající nereagoval ani moje následné prosby o předání kontaktu na nového majitele. Policie věc odložila, státní zastupitelství věc zametlo pod koberec. Vše nasvědčovalo tomu, že zvon je nenávratně pryč.

Minulý pátek mi však napsal diecézní kampanolog pro Biskupství českobudějovické Mgr. Lunga e-mail s upozorněním, že zvon se na aukru opět prodává. Po zkušenostech z roku 2012 jsem nechal stranou úřady i policii a kontaktoval přímo prodejce s nabídkou na odkoupení zvonu a žádostí o ukončení aukce. Ten měl naštěstí pro věc pochopení a za cenu 17 tisíc Kč (14 tis. za zvon a 3 tis. za původní srdce) mi zvon prodal. Ještě v sobotu dopoledne jsem si tedy udělal výlet do severních Čech a zvon jsem po cca 50 letech přivezl zpátky do místa, kam jednoznačně patří.

Na jeho vykoupení se bude konat dobrovolná sbírka, do které může každý občan Všechrom přispět podle vlastního uvážení. Vybírat se bude během pálení čarodějnic (pá 30.4.), ale můžete přispět i jindy, stačí mi zavolat a domluvíme se. Výsledek sbírky bude samozřejmě prezentován v dalším vydání zpravodaje i na internetových stránkách. O proplacení zbývajících nákladů (co se nevybere) požádáme obec Strančice.

Osadní výbor připraví návrh na nové umístění zvonu, protože do původní zvonice se nevejde (navíc v ní už máme nový zvon) a zvonice na hřbitově je zchátralá a navíc dost stranou, což by nejen zvýšilo pravděpodobnost dalšího odcizení, ale také by to trochu upozadilo historický význam tohoto jedinečného artefaktu. Tento návrh předložíme k veřejné diskusi na webových stránkách a k odsouhlasení radě obce, pokud vše dobře dopadne, rád bych zorganizoval slavnostní odhalení zvonu na sobotu 28.5. v 9:30 před zahájením Dětského dne a po jeho skončení můžeme pokračovat v malé společenské oslavě. Sledujte webové stránky www.vsechromy.cz a plakáty v obci. (PS)



Svoz odpadů

V sobotu 28.5. od 9:05 do 10:00 bude na návsi ve Všechromech přistaven kontejner na velkoobjemový odpad.

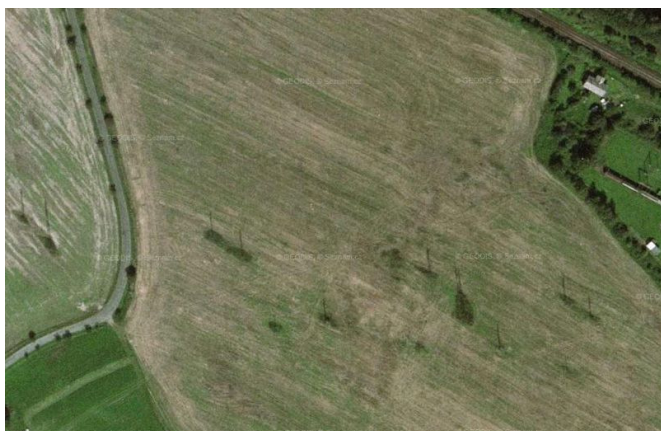
V sobotu 4.6. od 10:40 do 10:50 bude u autobusové zastávky na návsi ve Všechromech přistaveno vozidlo na svoz nebezpečného odpadu. Bližší informace najdete na stránkách obecního úřadu. (PS)

Stezka do Strančic

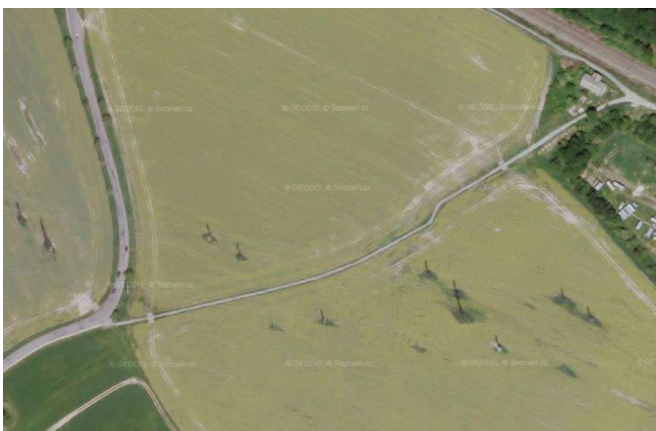
Obecní úřad Strančice slibuje občanům Všechrom již skoro dvacet let vybudování stezky pro chodce a cyklisty spojující Všechromy a Strančice. Protože jednání o vybudování stezky podél hlavní silnice, jak je zanesena v územním plánu už 16 let, se dostala do slepé uličky, navrhla v roce 2008 Ing. Žemličková využít prozatím (do vyřešení situace) původní polní cestu od zatačky pod zemědělským statkem Jandových přes pole k bývalému drážnímu domku, odkud vede do Strančic zpevněná cesta (dál po Strančicích se sice musí kus cesty po silnici, ale nebezpečnost tohoto úseku je nesrovnatelně menší v porovnání s hlavní silnicí k dálnici). Tato polní cesta byla sice odstraněna a rozorána před desítkami let, ale většina pozemků, které cestu tvořily, byla stále zanesena v katastru (i když jako orná půda) a převážná část z nich byla v majetku obce.

Obnova cesty bylo zaneseno do návrhu nového územního plánu a na přelomu let 2009 a 2010 byla obecním úřadem v místě vybudována nová šterková komunikace za 1,2 mil. Kč. Byla však provedena velmi neodborně, protože jí chybělo jakékoli odvodnění (příkop), takže brzy byla při silnějších deštích poničena a od té doby se její stav stále zhoršuje, navíc byly na cestě provedeny dva ostré zlomy (s nulovým poloměrem), které jsou nebezpečné při jízdě na kole dolů, a při jízdě nahoru se musí překonat úsek mezi nimi s téměř dvojnásobným sklonem oproti navazujícím úsekům, což je zejména pro méně zdatné cyklisty a s ohledem na kvalitu povrchu často nad jejich síly.

Osadní výbor se proto opakovaně obracel na vedení obce s návrhy na řešení situace (viz. zápisy z jednání OV), vedení obce však všechny jeho návrhy ignorovalo. Zastupitelstvo obce pak zamítlo návrh Z-12-01-02 na zaoblení zlomů, odsouhlasený návrh Z-14-01-06 na zařazení odvodnění stezky do rozpočtu 2014 nebyl nikdy splněn a návrh Z-15-02-12 na podání žádosti o bezúplatný převod státních pozemků pod stezkou byl zastupitelstvem zamítnut s odůvodněním, že tam žádná oficiální komunikace není a tedy nejsou splněny zákonné podmínky pro převod. Proto jsem podal zastupitelstvu další návrh Z-15-03-14 na zajištění dodatečného povolení pro tuto černou stavbu, starostovi zastupitelé ho však opět zamítli (všechny tyto návrhy jsou veřejně přístupné na obecním úřadě a na jeho webových stránkách v sekci „Usnesení zastupitelstva“).



Fotomapa z roku 2003



Fotomapa z roku 2012

Nezbylo tedy, než se obrátit na policii s oznámením o provedení nepovolené stavby. Policie věc prošetřila a předala k řešení Městskému úřadu v Říčanech, kde ho dostal do rukou Ing. Douša z odboru dopravy a ten na základě ústního jednání s p. Šindelářem a Ing. Černým řízení zastavil jen proto, že mu oba svorně tvrdili, že tato cesta zde odjakživa byla a obecní úřad prý provedl jen opravu jejího povrchu. Pan Douša si ani jednu z těchto nehorázných lží nijak neproověřil, přestože součástí spisu je mnoho důkazů o opaku. Samozřejmě jsem obratem podal odvolání (25.2.), na to zatím dodnes nikdo nereagoval. O dalším vývoji vás budu opět informovat. (PS)

Zklidnění dopravy ve Všechromech

Osadní výbor se snaží už řadu let o zlepšení bezpečnosti ve Všechromech a zklidnění dopravy, většina jeho návrhů však neustále naráží na bojkot a ignoraci vedení obce (za bývalého i současného starosty). Kromě několika drobných změn dopravního značení, které se za ta léta podařilo prosadit (např. označení křižovatky na návsi svislými značkami, posunutí začátku a konce obce před křižovatku na Strančice a ke kruhovému objezdu, Provedení vodorovného značení v křižovatce na Strančice, výměna tabulky s tvarem křižovatky před bývalou školou, umístění zákazu průjezdu na cestu z návsi k benzínce), se podařilo dotáhnout nejdále návrh na snížení rychlosti u dětského hřiště na návsi. Původní návrh omezení rychlosti na 30 km/hod byl opakovaně bojkotován vedením obce, až ho nakonec zamítlo zastupitelstvo, ale pozměněný návrh v souladu s prohlášením místostarosty Hrdličky, podle kterého měly být umístěny tři značky „Pozor, děti“, byla nakonec starostou odsouhlasena a bylo přislíbeno jejich namontování (v červnu 2015). Po čtyřměsíční nečinnosti se rada obce v souvislosti s dalšími návrhy OV (na zřízení přechodů pro chodce aj.) usnesla, že na zklidnění dopravy nechá zpracovat studii pro celé Všechromy (v říjnu 2015 – usnesení R-15-26-13). Od té doby se však neděje nic. Osadní výbor proto v dubnu vyzval starostu k bezodkladnému splnění tohoto usnesení. Zatím bez odpovědi. (PS)

Přechod pro chodce u Svojšovic

Osadní výbor opakovaně žádal vedení obce o zřízení dvou přechodů pro chodce na nejfrekventovanějších místech přes silnici II/107 ve Všechromech (u bývalé školy a u novostaveb na severu), jenže starosta Šindelář to vždy zamítl s odůvodněním, že by byly moc blízko křižovatky a že na silnici II. třídy se prý přechody zřizovat nesmí (viz. zápis ze schůze OV č. 4 z července 2015 - bod 5). Protože osadní výbor požadoval doložit tuto skutečnost písemně, nechal si p. Šindelář poslat písemná stanoviska policie a odboru dopravy k návrhům OV, kde Ing. Douša uvádí, že "přechody se zřizují v místech silné intenzity pěší dopravy" a požaduje tyto údaje doložit. Protože na stejné silnici o kousek dál (u podjezdu pod železnicí u Svojšovic) přechod existuje, byl vybudován obcí v roce 2010 a intenzita pěší dopravy na něm bude velmi podobná tomu navrhovanému ve Všechromech, požádal jsem Ing. Doušu o doložení těchto podkladů pro svojšovický přechod, abychom měli v ruce argument pro zřízení našich přechodů. Douša nejdříve tvrdil, že přechod prý povoloval v rámci rekonstrukce podjezdu ještě Okresní úřad Praha-východ, který tyto podklady Doušovi při jeho rušení nepředal, a teprve na základě mé stížnosti a rozhodnutí kraje vydal rozhodnutí o odmítnutí žádosti se stejným odůvodněním, proti kterému jsem v souladu se stanoviskem krajského úřadu podal odvolání. Na toto odvolání (podané v únoru) dosud nikdo nereagoval.

Mezitím však Douša reagoval na příkaz krajského úřadu k vyřízení mé žádosti zcela nepochopitelným a absurdně zpátečnickým návrhem, že svojšovický přechod jednoduše zruší. Odůvodnil to jeho údajně malým využíváním a proto prý (cituji z jeho návrhu) „jeho vyznačení neodpovídá svými parametry podmínkám, které neznehodnocují význam dopravního značení“. Obyvatelé Svojšovic samozřejmě reagovali okamžitým sepsáním petice proti tomuto stupidnímu návrhu. Kdo by se taky divil, vždyť přes něj chodí denně i děti do školy a o zřízení tohoto přechodu žádali velmi dlouho. Stejně jako svojšovičtí i já doufám, že se společnými silami podaří zlovůli tohoto zákeřného a prolhaného úředníka zvrátit a nakonec nejen zachovat svojšovický přechod, ale zřídit i ty všechromské (nebo alespoň policii doporučená místa pro přecházení, která po změně vyhlášky už díky vodorovnému značení mají alespoň nějaký smysl). (PS)

Za Osadní výbor Všechrom Ing. Pavel Soukup (PS).