



## Nebezpečná křižovatka

Po delší době opět začínáme dobrou zprávou, protože téměř dvouleté úsilí přineslo první výsledky. V křižovatce na okraji Všechrom směrem na Strančice bylo konečně provedeno vodorovné dopravní značení, které výrazně zpřehlední dopravní režim v křižovatce. Konkrétně byla provedena přerušovaná vodící čára na hlavní silnici a příčná čára souvislá na vedlejší (viz. foto).

Většina řidičů ví, že zde dosud často docházelo k nedání přednosti v jízdě vozidlům odbočujícím vlevo po hlavní silnici, které v mnoha případech končilo dopravní nehodou. Z podnětu zdejších občanů podal v únoru 2012 osadní výbor návrh na úpravu dopravního značení v křižovatce k projednání zastupitelstvu obce, to uložilo starostovi podat písemný návrh odboru dopravy v Říčanech. Ing. Douša z odboru dopravy návrh zamítl s odůvodněním, že křižovatka je bezkolizní, přehledná,



že zde policie neeviduje v posledních letech žádnou nehodu, že stávající dopravní značení je dostatečné a navržené značení by bylo nadbytečné, dezinformační a nepravdivé, apod. Vzhledem k tomu, že ve skutečnosti zde podle svědectví zdejších obyvatel dochází k nehodám naopak velmi často, žádal jsem ho opakovaně o přehodnocení stanoviska, jeho odpovědi však obsahovaly vždy jen vyhybavé či zcela nesouvisející nesmysly. Mezitím se mi podařilo zjistit, že podle statistiky poskytnuté Policií ČR se zde od roku 2007 odehrálo 18 evidovaných dopravních nehod, což tvrzení Ing. Douši jednoznačně vyvrací. Ing. Douša však nejprve odmítal na toto tvrzení reagovat, a až po intervenci krajského úřadu sdělil, že poskytnuté informace o nehodovosti byly již součástí jeho původního stanoviska (ve kterém však píše, že křižovatka je bezkolizní) a dále se odmítl věcí zabývat.

Podal jsem na jeho postup stížnost Veřejnému ochránci práv, jeho zástupce (JUDr. Křeček) však neshledal v postupu Ing. Douši žádné pochybení. Podal jsem tedy stížnost na JUDr. Křečka adresovanou přímo ochránci JUDr. Varvařovskému, ten sice závěr kolegy Křečka potvrdil, nicméně uvedl, že zaurogovat u odboru dopravy doplnění vodorovného značení, které bylo mezitím v křižovatce provedeno (podle jeho slov) „velmi nevhodně“. O 4 dny později přijeli silničáři a vodorovné značení částečně podle našeho návrhu konečně provedli.

Připadá vám několik bílých čar na silnici trochu málo za tolik úsilí? Bohužel se v této zemi i o takové samozřejmosti musí dlouze bojovat, zejména pokud proti vám stojí vedení vaší vlastní obce, které má všude kolem své známé.

Všechny dokumenty dokládající průběh vyjednávání s úřady najdete jako vždy na [www.vsechromy.cz](http://www.vsechromy.cz) v článku Nebezpečná křižovatka. (PS)

## Omezení rychlosti na návsi

Jak mnozí z vás vědí, snažíme se delší dobu také o omezení rychlosti na návsi ve Všechromech na 30 km/hod. Jak se mi podařilo zjistit, starosta obce byl donucen na základě petice zdejších obyvatel a následného usnesení rady obce podat žádost o stanovení dopravního značení v srpnu 2012. Jelikož k žádosti nebyly přiloženy požadované přílohy, byl o této skutečnosti strančický úřad telefonicky informován a vyzván k nápravě. Protože tak neučinil, vyzval jsem ho písemně v březnu 2013 k doplnění podkladů i já. Tajemník úřadu mi obratem odpověděl, že „tato problematika se řeší“ (úsměvné, že?).

Jelikož se opět nic nedělo, požádal jsem v říjnu 2013 strančický úřad o informace, co konkrétně bylo ve věci podniknuto, ve formě kopií dokumentů (např. doklad o doplnění žádosti, požadovaná stanoviska policie a správce komunikace apod.). V odpovědi mi úřad poslal jen kopii mé vlastní výzvy k doplnění podkladů z března 2013 a kopii jeho odpovědi, že „tato problematika se řeší“. Pokud tedy úřad některý z požadovaných dokumentů nezatajil (nebylo by to poprvé), znamená to, že veškeré popisované „řešení problematiky“ nejspíš spočívá jen v tlachání u piva a spekulování, „jak to Soukupovi zase překazít“.

Ve snaze prosadit tento požadavek občanů však samozřejmě pokračuji i nadále. (PS)

## „Otevřenost“ OÚ Strančice

O plnění předvolebního slibu strany p. Hrdličky a Šindeláře o otevřenosti obecního úřadu už bylo řečeno i napsáno mnoho. Nyní přišli pracovníci strančického úřadu s další „fintou“, jak se vyhnout zveřejňování informací. Podle zákona musí každou informaci, kterou poskytnou žadateli na písemnou žádost, zveřejnit trvale také na svých internetových stránkách. Tím se dá zajistit např. i zveřejnění zápisů komisí a výborů obce, které úřad od podzimu 2011 odmítá dávat do příslušných rubrik k tomu zřízených, protože tam občas jsou i informace pro úřad trochu nepohodlné (např. o návrhu na odvolání ředitelky MŠ, o závěrech kontrolního výboru apod.).

Podal jsem proto žádost o poskytnutí zápisů kontrolního výboru, úřad mi zápisy sice poskytl (upřímně, neměl moc na vybranou), ale na internetu najdete jen kopii mé žádosti a zcela nesmyslné a nadbytečné „rozhodnutí“ úřadu o tom, že informace se poskytuje v příloze, příloha však pochopitelně chybí. Na tuto záležitost jsem opět upozornil Ministerstvo vnitra a čekám na jejich reakci. Jelikož zde o porušení zákona není sporu a určité poznatky o fungování MV v tomto směru už máme, bude muset úřad i tyto „nepohodlné“ informace nakonec stejně zveřejnit, akorát s větší parádou ... Trochu mi to připomíná usnesení zastupitelstva o tom, že se plně distancují od našich internetových stránek (to je opravdu nezapomenutelná ukázka inteligence vedení naší obce...)

Nicméně poskytnuté zápisy kontrolního výboru jsou samozřejmě k dispozici také na našich stránkách [www.vsechromy.cz](http://www.vsechromy.cz). (PS)

## Když dva dělají totéž, není to totéž

Již od roku 2007 žádají obyvatelé Všechem o vybudování chodníku od novostaveb na severu obce směrem do vsi v celkové délce cca 50 m. Po mnoha obstrukcích ze strany obecního úřadu jsem se v roce 2010 na základě vystavené plné moci ujal projednávání stavby sám, získal jsem souhlasy vlastníků přilehlých nemovitostí a správce komunikace. Dále jsem ke stavbě opatřil vyjádření stavebního úřadu v Mnichovicích, podle kterého úřad upouští od územního řízení a vydává souhlas pro ohlášení stavby silničnímu správnímu úřadu. To vše nestálo tehdy obec ani korunu.

Jelikož silniční správní úřad (odbor dopravy v Říčanech) požadoval stavbu ohlásit, obstaral jsem cenové nabídky na zpracování projektové dokumentace a předal je vedení obce. Rada obce vybrala nejvýhodnější nabídku, rozhodla (usnesením č. 2/3) o zadání projektu a doporučila zastupitelstvu zařadit stavbu do plánu akcí na rok 2011. Zastupitelstvu obce to však nikdo ke schválení nepředložil. Po mnoha urgencích byla stavba nakonec zařazena do rozpočtu na rok 2013.

Podle informace podané starostou bylo v dubnu zadáno vypracování dokumentace pro stavební povolení. Přestože plná moc, kterou mi obec k projednání stavby bez nároku na odměnu vystavila, je dosud platná, vedení obce se projednávání stavby ujalo samo. Na konci září podali žádost o územní rozhodnutí, to bylo v listopadu vydáno. Za provedení územního řízení zaplatila obec stavebnímu úřadu správní poplatek ve výši 20.000,- (slovy dvacet tisíc) Kč, další peníze stál projekt.

Po 7 měsících projednávání stavby se tak vedení obce dostalo do stejné fáze, do jaké jsem už stavbu projednal v roce 2010 já, ovšem narozdíl od nulových nákladů v mém případě stálo projednávání stavby pod vedením obecního úřadu desetitisíce korun, které tak byly doslova vyhozené z okna jen díky neznalosti a neschopnosti pracovníků obecního úřadu. (PS)

*Za Osadní výbor Všechem Ing. Pavel Soukup (PS).*

## Společenská rubrika

26.5.2013 se narodila další obyvatelka Všechem Linda Soukupová, kterou tímto vítáme na tomto podivném světě a kromě zdraví, lásky a spokojenosti jí přejeme, aby ten budoucí svět kolem ní dával alespoň trochu smysl a přinášel více radosti.

## Inzerce:



## T A N E Č N Í PRO DOSPĚLÉ (10.SEZÓNA) SOKOLOVNA STRANČICE

Kurz S1: Začátečníci	15:15 – 16:50	neděle, od 12.1.14
Kurz S2: Mírně pokročilí	17:00 – 18:35	neděle, od 12.1.14
Kurz S3: Středně pokročilí	18:45 – 20:25	neděle, od 12.1.14
Kurz S5: Speciál	20:35 – 22:15	neděle, od 12.1.14

**Info:** tel: 603 238 090 e-mail: [vasova@volny.cz](mailto:vasova@volny.cz)

[www.tanecni.net](http://www.tanecni.net)