



Dětské hřiště

Letos na jaře se nám podařilo dokončit oplocení dětského hřiště na návsi vč. živého plotu podél silnice a na zeď hasičárny jsme připevnili opravenou kreslicí tabuli. Teď čekáme na dodávku pružinové houpačky, další atrakce jako skluzavka s věží a kolotoč budou prozatím muset počkat, protože vyžadují více příprav i finančních prostředků. Velmi nás těší, že se dětem na hřišti líbí a že ho často navštěvují (viz. foto). (PS)



Jarní brigáda

Na letošní jarní brigádě byla vysoká nejen účast, ale i pracovní nasazení, takže se podařilo provést celou řadu naplánovaných prací, kromě pravidelného úklidu návsi např. dokončení odvodňovacího žlabu u dětského hřiště, osazení betonových dlaždic u vrátek na hřiště a u prolézacího tunelu, dokončení zábradlí v ložnici hasičárny, osazení dopravního zrcadla u přejezdu vlečky a řada dalších menších úkolů. DĚKUJEME všem, kteří přiložili ruku k dílu a dali tak najevo, že vzhled naší obce jim není lhostejný a je naší společnou vizitkou ...

Fotografie najdete na internetových stránkách OV www.vsechnomy.ic.cz v části Akce - fotogalerie. (PS)

Dětský den

Oslava Dne dětí v naší obci se těší stále větší oblibě, za což vdčíme nejen hlavní organizátorce Monice Soukupové a všem dobrovolníkům, kteří jí s průběhem akce pomáhají, ale také **sponzorům**, díky kterým jsou odměny pro děti rok od roku bohatší. Letos na Dětský den přispěli tito sponzoři, kterým touto cestou ještě jednou **děkujeme**: ALLTOYS, MOUNTFIELD, SCHLECKER, VOG, KM PRONA, HL SYSTEM, PIZZERIA LA STRADA, AQUARIUS INVEST CZ, EUROPALIVO, OÚ Strančice a paní Jana Ševčíková. Fotografie z akce jsou opět na internetu ... (PS)

Vila domy aneb jak může krize i prospět

V definitivně prohraném boji s neschopnými či spíše všehoschopnými a zkorumpovanými úřady proti výstavbě „Vila domů Všechnomy“ nastal nečekaný zvrat. Díky hospodářské krizi se tato investice stala pro developera pravděpodobně nezajímavou a riskantní, a tak oba pozemky prodal majiteli sousedního statku p. Mecavovi, který s námi proti tomuto záměru bojoval. Ten pozemek využívá jako oboru pro koně a stávající stodolu jako stáje a stavět na pozemcích nemá v úmyslu. Pokud se tak ovšem v budoucnu rozhodne, určitě už nemusíme mít obavy z podobně megalomanského projektu ... (PS)

Stežky pro pěší a cyklisty

Hlavní plánovaná spojnice Všechnom se Strančicemi pro pěší a cyklisty podél silnice k fotbalovému hřišti zůstává zatím stále v pozadí zájmů, a to především díky nesouhlasu majitelů dvou dotčených pozemků (a naprostému nezájmu radnice). Proto se i aktivity osadního výboru prozatím soustředí na plánovanou stežku od zatačky pod statkem Jandových k bývalému drážnímu domku. Nebyla sice vybudována ani vloni na podzim, jak sliboval pan starosta, ani letos na jaře, jak předpovídal tajemník OÚ, ale podle informací z radnice se na její přípravě již pracuje, takže by snad mohla být vybudována letos na podzim. Jak bude řešen nebezpečný a frekventovaný úsek mezi stávajícím chodníkem ke statku a začátkem stežky v zátáčce pod obcí je zatím nejasné, v budoucnu by tu samozřejmě měl být chodník podél silnice, zatím však s touto variantou nejspíš počítat nelze a proto se pokusíme alespoň o prosazení změny dopravního značení (např. omezení rychlosti a upozornění na pohyb chodců ve vozovce).

Na opačném konci stežky, tedy v úseku od mostu přes železniční trať do centra obce však není situace bohužel o mnoho lepší. Část cesty musí i chodci překonávat po frekventované silnici s nákladní dopravou, část mohou za suchého počasí absolvovat po trávě a pouze na necelé třetině úseku je chodník. Pro cyklisty je celý tento úsek o délce cca 3/4 km sjízdný pouze po silnici bez krajnic, což za bezpečné spojení rozhodně považovat nelze. Spojení s centrem obce tedy prozatím zůstane pro cyklisty opět jen nesplněným přáním.

V minulém čísle jsem zveřejnil článek o stezce do Svojšovic, ve kterém jsem kritizoval stav jejího napojení na navazující komunikace. Tento stav však podle pozdějších informací nebyl konečným řešením, stavba v té době ještě nebyla dokončená a já jsem si neztajil skutečný stav věci, za což se radnici omlouvám. Nyní má stezka dokončený štvrtkový povrch a je napojená u bývalého drážního domku na asfaltovou komunikaci vedoucí podél železnice k mostu přes trať. Situace za mostem, jak jsem už popsal výše, však není zvláště pro cyklisty příliš příznivá, slibované napojení do Svojšovic na opačném konci je ještě horší, dosud nebyl vybudován ani přechod pro chodce či přejezd pro cyklisty, ani chodník do obce, takže se uživatelé stezky musejí pohybovat mezi auty a kamiony na frekventované silnici a v úzkém podjezdu pod tratí bez jakékoli ochrany (viz. foto).



Dopravní značení stezky, tedy umístění zákazu vjezdu všech vozidel, bylo zvoleno také velmi nešťastně, podle informací z radnice prý proto, aby po stezce nejezdila auta a čtyřkolky. Patrně nikdo z radnice, kdo se na označení stezky podílel, nezná ani základní dopravní značky, neboť podle jejich ujištění je stezka určena i pro cyklisty, ti však do zákazu vjezdu vjet nesmí. Od radnice jsem však dostal příslib, že situace bude v brzké době vyřešena (např. výměnou značky za zákaz vjezdu motorových vozidel či stezka pro chodce a cyklisty, příp. obě tyto značky). (PS)

Strančice č.p. 1

V poslední době je velmi diskutovaná otázka záchrany domu č.p. 1 ve Strančicích na návsi. Já osobně jsem se ve věci angažoval především proto, že už jsem nemohl dál poslouchat neustálé výmluvy starosty na zasedáních zastupitelstva, proč nemůže objekt před demolicí zachránit, přestože by chtěl. Názory drtivé většiny přítomných občanů na zasedáních ho jako obvykle zjevně nezajímaly (o schválení studie nové stavby na místě č.p. 1 z roku 2006 nepadlo ani slovo, sám jsem se tuto informaci dočetl až v posledních Strančických listech). Nakonec (po více než půl roce), když se občanům podařilo opakovaně vyvrátit všechny stále dokola omílané nesmyslné argumenty, přiznal starosta, že on sám je proti záchraně tohoto objektu (žádný smysluplný důvod však nevedl). A tak zůstává na každém občanovi, aby si o jeho motivaci k takovému jednání, kdy zarytě hájí zájmy cizího movitého developera proti názorům a přáním většiny zúčastněných zdejších občanů i proti zachování posledních zbytků kulturního dědictví našich předků, udělal vlastní úsudek.

V této souvislosti bych ještě rád reagoval na články Ing. Žemličkové a tajemníka OÚ v posledních SL. V článku paní zastupitelky a radní se bohužel vyskytla drobná nepřesnost, kdy vedení obce (tedy ty, kteří se podílejí na rozhodování a řízení obce) označila již v názvu článku za „obecní úřad“. Toho mistrně využil pan tajemník a ihned velmi podrobně shrnul, jak by teoreticky měl obecní úřad podle platných obecně závazných předpisů fungovat. Kromě toho, že s praxí v tomto směru má jistě každý svou zkušenost, celý tento „právní rozbor“ nijak nesouvisí s podstatou článku Ing. Žemličkové, se kterým se plně ztotožňuji. (PS)

Komunikace u haly HL system

Po mnoha jednáních, odkladech a dohadování byla na konci srpna konečně vyasfaltována část cesty před halou firmy HL system, která tuto akci zajistila a financovala. Bohužel však byla vyasfaltována jen ta část poničené komunikace, která se nachází přímo před touto halou, zbytek až k rozcestí za Europalivem zůstává nadále v neuspokojivém stavu, přestože se starosta obce zavázal, že pokud se na opravě celé komunikace nedohodne s firmou HL system, zajistí a zafinancuje vyasfaltování zbytku cesty obec. Navíc byl z nepochopitelných důvodů asfalt ukončen vystouplými betonovými obrubníky přes celou šíři komunikace, které po provedení asfaltového povrchu tvoří dosti výrazný, ale zcela neopodstatněný zpomalovací práh. Na tento problém jsme ihned po osazení obrubníků informovali vedení obce jakožto vlastníka komunikace, starosta se však touto věcí odmítl zabývat, místostarosta sice na místo přijel a přislíbil řešení, nevyřešil ale opět nic. (PS)



Za Osadní výbor Všechnom Ing. Pavel Soukup (PS), Karel Semerák a Růžena Tintěrová.