

Úsekové měření rychlosti

Obec Strančice

Jednání zastupitelstva obce –
6.6.2016

Jak praví klasik: „Ále, to jsou jen takové odborné canci“

Hlavním výstupem projektu Úsekové měření v rámci ORP je:

- definice technických požadavků na vybudování technické infrastruktury úsekového měření rychlosti pro účely výběrového řízení na dodavatele technologií
- vybudování technické infrastruktury pro úsekové měření rychlosti ve vybraných lokalitách
- zajištění materiálně technických zdrojů pro procesy validace dat, přestupkového řízení a režijní podpory těchto procesů
- návrh technického zabezpečení provozu včetně personálních změn pro validaci dat měření a účast na jeho realizaci
- integrace systému úsekového měření rychlosti se stávajícími informačními systémy (spisová služba, CRM, registry státní správy, atd.)

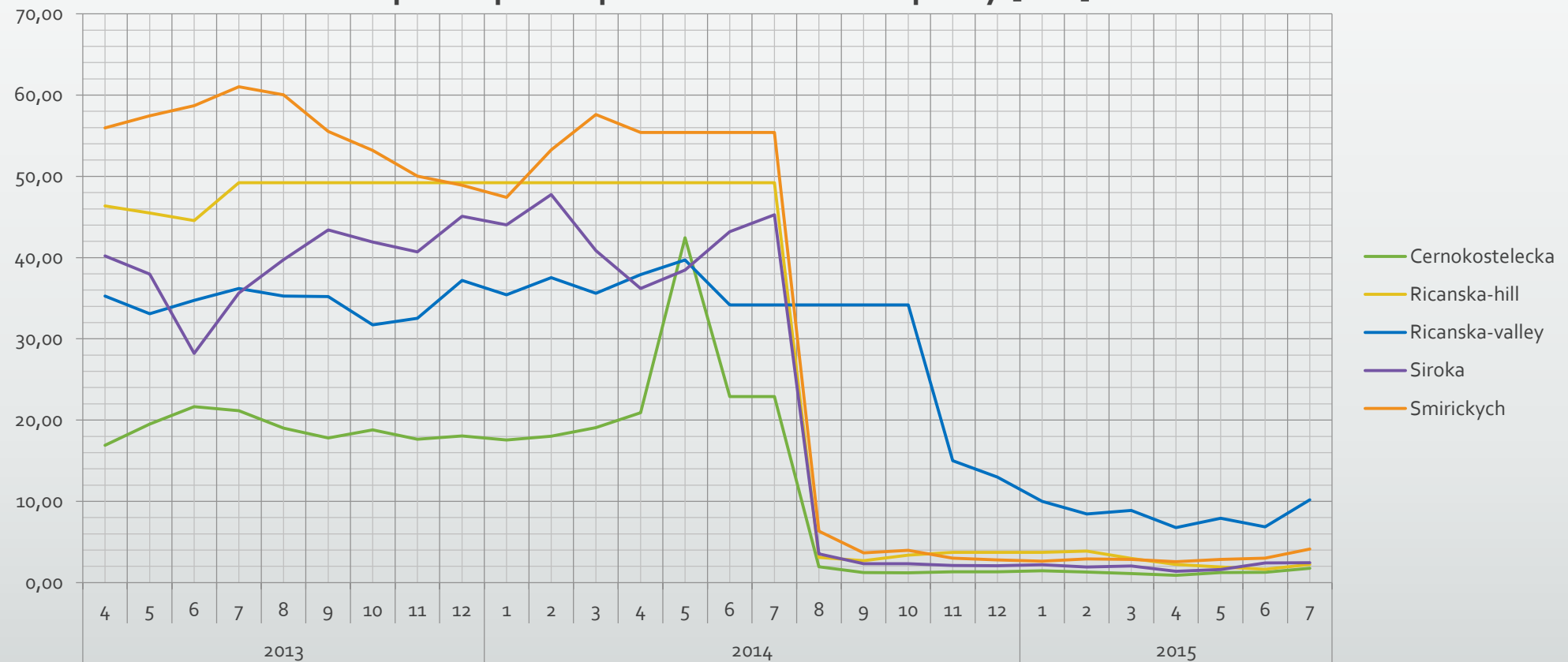
Proč to děláme, co nám to přinese?

Projekt Úsekové měření v rámci ORP má za cíl vybudovat technickou infrastrukturu a organizační zabezpečení v definovaném čase a rozpočtu pro:

- **prevenci nehodovosti**
- **zvýšení bezpečnosti provozu na komunikacích**
- automatizaci procesu detekce přestupků
- automatizaci procesu přestupkového řízení
- **snížení obecné kriminality**

Trocha reality z praxe

Podíl počtu přestupků na intenzitě dopravy [v %]

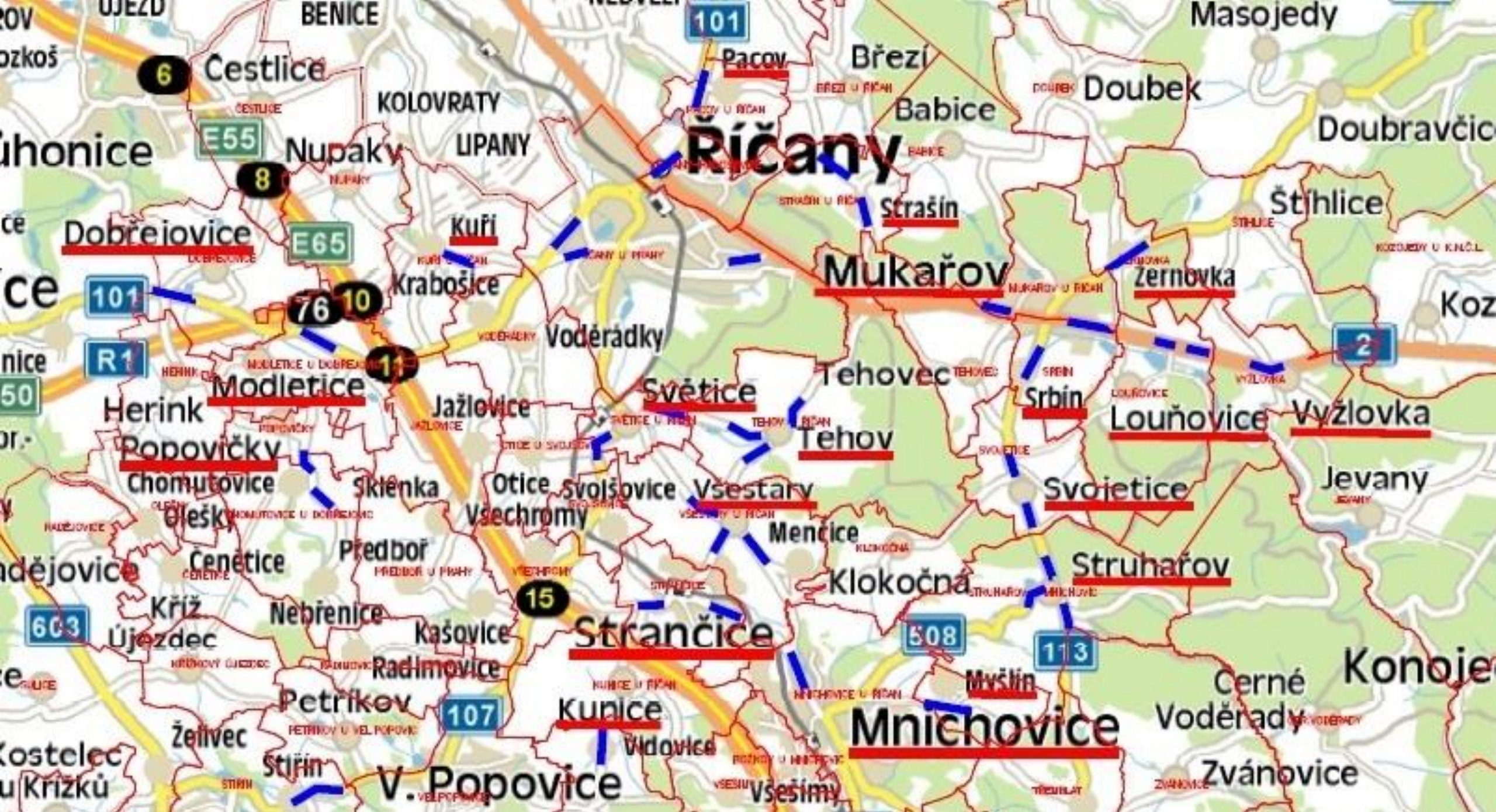


Co musíme pro to udělat

- Identifikace úseků měření - hotovo
- Příprava dokumentace pro schvalovací řízení na DI PČR, ŘSD/KSÚS - hotovo
- Příprava a **schválení Veřejnoprávní smlouvy zastupitelstvem obcí – nás čeká dnes**
- Výběrové řízení na dodavatele technologií pro úsekové měření rychlosti
- Instalace technologií pro úsekové měření rychlosti v obci
- Provoz

Milníky projektu





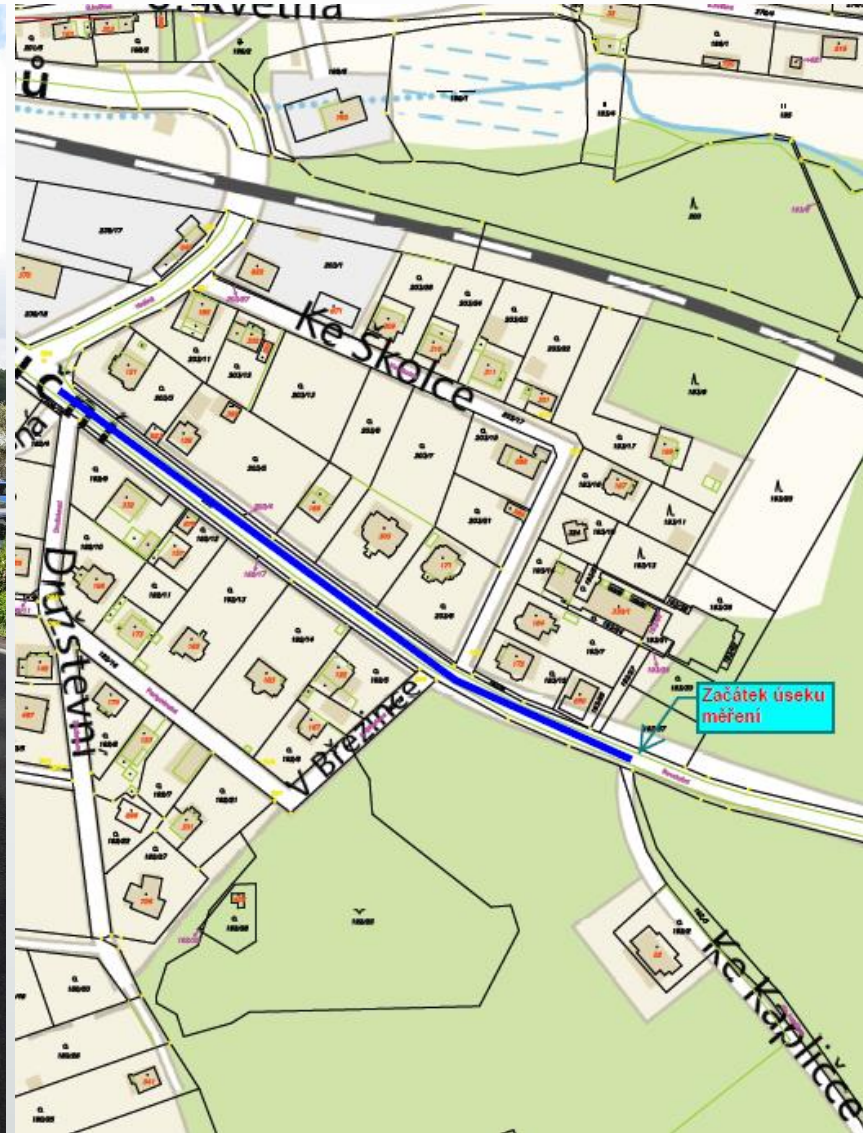
Kde budeme měřit? Tady...

Měřený úsek:	ulice Revoluční (křižovatka ulice Ke Koupališti -> křižovatka ulice Pivovarská) směr do centra				
Číslo komunikace	III/1014		Průměrná intenzita dopravy (počet vozidel/den)	1860	
Začátek měřeného úseku:	GPS souřadnice/nadmořská výška*		Konec měřeného úseku:	GPS souřadnice/nadmořská výška*	
	49°56'48"	14°40'18"		49°56'53"	14°40'40"
	491 m n.m			459 m n.m.	
Délka úseku (m):	350		Směr měření:	jednosměrné	
Druh měření**:	<u>úseková rychlost</u>	okamžitá rychlost	<u>semafor</u>	jiné:	xxx



... a tady...

Měřený úsek:	ulice Revoluční (křižovatka ulice Ke Kapličce -> křižovatka ulice Družstevní) směr do centra				
Číslo komunikace	III/1014		Průměrná intenzita dopravy (počet vozidel/den)	1860	
Začátek měřeného úseku:	GPS souřadnice/nadmořská výška*		Konec měřeného úseku:	GPS souřadnice/nadmořská výška*	
	49°56'51"	14°41'8"		49°56'55"	14°40'57"
	428 m n.m.			417 m n.m.	
Délka úseku (m):	350		Směr měření:	jednosměrné	
Druh měření**:	<u>úseková rychlost</u>	okamžitá rychlost	semafor	jiné:	xxx



... a možná taky tady...

Měřený úsek:	ulice Hrdinů (křižovatka ulice Vilová -> křižovatka ulice Stinná) směr do centra				
Číslo komunikace	III/1015		Průměrná intenzita dopravy (počet vozidel/den)	590	
Začátek měřeného úseku:	GPS souřadnice/nadmořská výška*		Konec měřeného úseku:	GPS souřadnice/nadmořská výška*	
	49°57'7"	14°40'55"		49°57'2"	14°40'48"
	429 m n.m.			416 m n.m.	
Délka úseku (m):	200		Směr měření:	jednosměrné	
Druh měření**:	<u>úseková rychlost</u>	okamžitá rychlost	semafor	jiné:	xxx



Veřejnoprávní smlouva – poskytovatel

Měsíční zpráva o stavu poskytovaných služeb v rámci úsekového měření rychlosti:

- počet průjezdů za sledované období
- počet přestupků rozdělených dle kategorií závažnosti
- dobu provozu zařízení
- dobu trvání plánovaných výpadků
- dobu trvání neplánovaných výpadků, poruch nezaviněných obcí – Ize uplatnit dobropis z fakturovaných záloh

Veřejnoprávní smlouva – co za to?

- Provozní náklady úsekového měření rychlosti:
 - nájemné za technologické zařízení určené pro úsekové měření rychlosti - **FIX**
 - **poměrná část provozních nákladů** za činnosti spojené s provozem tohoto zařízení (například validace dat, technický dohled, atd.) – **VARIO dle intenzity dopravy v obci**
 - Podíl provozních nákladů se stanovuje rovnoměrně v závislosti na podílu intenzity dopravy daného úseku v obci na celkové intenzitě dopravy na všech měřených úsecích v rámci ORP
 - kvartální fakturace záloh za služby
- **Říčany provedou jednou ročně vyúčtování zaplacených záloh dle Smlouvy za úsekové měření na území obce za posledních 12 měsíců**

Odhad kalkulace měsíčních nákladů provozu UMR

Náklady na obec v rámci ORP	při frekvenci:	3 720
Počet úseků	2	
Fix - Nájem za technologie	34 146	
Vario - Provozní služby	23 841	
Náklady celkem	57 987	
Přestupků denně	2,1	

Dotazy, diskuze ...

Než začneme diskutovat, nezapomeňme proč to děláme:

- **Měření bude realizováno v místech zvýšeného pohybu chodců, hlavně dětí a starších osob, v místech přechodů, školních zařízení, zastávek MHD, apod. Zařízení a činnosti s ním spojené, mají za úkol působit především preventivně se zřetelem na bezpečnost silničního provozu a prevenci kriminality.**

Sultán Solimán: „Já je radši trestám předem, protože potom by to už nebylo nic platné.“

