

Zápis č. 3 ze schůze Osadního výboru Všechrom

konané dne 13.4.2015

Přítomní: P. Soukup, M. Šťastný, R. Pták

Omluveni: L. Nedbalová, J. Procházka

Nepřítomni: N. Pfortnerová, K. Semerák

1.) Plnění bodů z minulého zápisu:

a) Požadavky na rozpočet – podle informací P. Soukupa byly do rozpočtu zařazeny realizace chodníku na p.č. 425/2 (250.000,-) a oprava hřbitovní zdi (300.000,-). Realizace vodovodu se vzhledem k možnosti získání dotace předpokládá v příštím roce (2016), dopravní značení pro omezení rychlosti na návsi bylo zastupitelstvem zamítnuto, odvodnění stezky nebylo opět do rozpočtu zahrnuto. Podle informací M. Šťastného bylo starostou přislíbeno provedení odvodnění příkopu u č.p. 2, o vyčištění dešťových struh a o schválení provedení přepradového stavidla nejsou žádné informace.

b) Omezení výstavby studní – podle informací získaných P. Soukupem od Ministerstva dopravy je v současné době zadána územně technická studie ke zpřesnění polohy železničního koridoru, na jejímž základě bude nová trasa zapracována do Zásad územního rozvoje Stč. kraje a následně do územních plánů dotčených obcí, zahájení realizace koridoru se předpokládá nejdříve po r. 2025 (viz. příloha č.1). Podle dalšího vyjádření MD (příloha č. 2) lze do té doby realizovat ve stávajícím ochranném pásmu koridoru stavby do hloubky 3 m, pro hlubší stavby je třeba požádat o posouzení záměru MD, které ve spolupráci se SŽDC a zpracovatelem studie vydá rozhodnutí ke každé konkrétní stavbě.

c) Předsedovi OV byly nahlášeny dvě závady na VO.

d) Dopravní opatření – byly zpracovány 3 návrhy dopravních opatření (2 přechody pro chodce přes II/107 a pruh pro chodce na III/00324). Tyto návrhy byly zveřejněny na internetových stránkách OV k veřejné diskuzi, M. Šťastný je projednal předběžně se starostou s kladným výsledkem. Vzhledem k zamítnutí požadavku na snížení rychlosti na návsi bylo dohodnuto, že P. Soukup vypracuje nový návrh na umístění 3 ks SDZ A12 – Děti (dle návrhu místostarosty M. Hrdličky) v prostoru návsi, který bude zapracován do návrhu na zřízení pruhu pro chodce, ke kterému bude doplněno SDZ podle dopravního opatření v Mnichovicích. V návrzích na zajištění těchto opatření, které podá M. Šťastný, bude uvedeno, že návrhy na umístění přechodů pro chodce musí být doplněny odpovídajícím SDZ.



Přechody



Pruh pro chodce

e) Kruhový objezd, obchvat Všechem – podle informací získaných P. Soukupem od Stč. kraje se v současné době jedná o zpracování studie proveditelnosti k optimalizaci trasy přeložky, na jejímž základě bude nová trasa zpracována do Zásad územního rozvoje Stč. kraje a následně do územních plánů dotčených obcí, zahájení realizace stavby se předpokládá nejdříve po r. 2020 (viz. příloha č.3).

f) Most přes D1 u Jažlovic – podle informací získaných P. Soukupem od Stč. kraje a od předsedy petičního výboru proti odstranění mostu bez náhrady se v současné době jedná o zpracování nové studie, která by narozdíl od předchozí studie řešila i variantu opravy mostu a jeho zprovoznění pro automobilovou dopravu. Stč. krajem bylo přislíbeno urychlené řešení situace.

2.) Jarní brigáda

Pokud bude dostatek účastníků jarní brigády, bude provedeno také částečné vyčištění nejhorsích úseků dešťových struh od č.p. 1 směrem na Kašovice.

Zapsal: Ing. Pavel Soukup



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Ing. Pavel Soukup
Všechemy 63
251 63 Strančice

DS: jzgm5dm

Váš dopis značky / ze dne /
Naše značka
296/2014-072-Z106/4
Vyřizuje / linka
Palečková Jaroslava / 225131313
Praha
5.11.2014

Věc: **Odpověď žadateli na žádost dle zákona č. 106/1999 Sb.**

Vážený pane Soukupe,

dne 24. října 2014 jsme obdrželi Vaši žádost o poskytnutí informací na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, kde jste žádal tyto informace: „Žádám o poskytnutí informací o přípravě stavby železniční tratě č. 220 označené v ZÚR Stč. kraje jako VPS D204, D205, která prochází tunelovou částí pod obcí Všechemy; v jakém stadiu se nachází příprava stavby v tomto úseku, v jakém horizontu se předpokládá zahájení výstavby a zahájení provozu tratě, kdo je hlavním projektantem stavby, odkazy na veškeré zveřejněné dokumentace týkající se této stavby.“

Ministerstvo dopravy ČR přezkoumalo Vaši výše uvedenou žádost, která byla podatelnou ministerstva zaevidována pod č.p.: 52173/2014-MD-CKDP a na základě podkladů od věcně příslušného Odboru drah, železniční a kombinované dopravy společně s Odborem infrastruktury a územního plánu Vám sděluje následující:

Uvedený záměr je součástí plánovaných tratí rychlého spojení v rámci celé ČR. V trase tzv. IV. tranzitního železničního koridoru Praha – České Budějovice (-Linz), v úseku Praha - Benešov se prověřuje společně využití tratě i pro pokračování směrem do Jihlavy a Brna. V současnosti je zadána ÚTS – územně technická studie, jejímž úkolem je zpřesnění průchodu tratě územím do podrobnosti, která je využitelná v měřítku územních plánů obcí. Po dokončení, projednání a schválení studie bude v ZÚR Stč. kraje upřesněn koridor pro územní ochranu trasy a následně uplatňován v územních plánech dotčených obcí.

Vzhledem k tomu, že záměr je v současnosti prověřován z hlediska průchodnosti územím, nelze stanovit konkrétní termíny realizace. Na základě předpokládaných termínů, stanovených v evropské Politice TEN-T, lze předběžně uvažovat se zahájením realizace nejdříve po r. 2025.

Na dosud zpracovaných studiích se podíleli jako zpracovatelé IKP CE Praha a SUDOP Praha.

Základním podkladem pro prověřování tratí RS je Koordinační studie VRT z roku 1999 a její aktualizace z roku 2003. V současnosti rozpracované studie jsou pracovním podkladem pro přípravná jednání MD a investora SŽDC s dotčenými orgány státní správy a kraji. Zveřejněny mohou být až po projednání s obcemi a následném schválení.

S pozdravem

Mgr. Ivan Rašťák
vedoucí
Samostatné oddělení tiskové





Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Vážený pan
Ing. Pavel Soukup
Všechemy 63
251 63 Strančice

ID DS: jzgm5dm

Váš dopis značky / ze dne /	Naše značka 21/2015-072-Z106/5	Vyřizuje / linka Klenotová Jana / 31317	Praha 29. 1. 2015
-----------------------------	-----------------------------------	--	----------------------

Věc: Žádost o poskytnutí informace ze dne 20. ledna 2015 -odpověď

Vážený pane inženýre,

Ministerstvo dopravy obdrželo prostřednictvím datové zprávy dne 20. ledna 2015 Vaši žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č.106/1999 Sb.“), zaevidovanou podatelnou pod č.p. 3203/2014-MD-CKDP. V této žádosti požadujete poskytnutí informaci -cit:

„žádám o poskytnutí informace, jaká je přípustná hloubka nových staveb (zejm. studní) v obci Všechemy v souvislosti s územní rezervou pro stavbu železniční tratě čc. 220 označené v ZÚR Stč. kraje jako VPSD204, D205, která prochází tunelovou částí pod obcí Všechemy, a pro jakou hloubku staveb je MD dotčeným orgánem v územním řízení (resp. pro vydání územního souhlasu).

V platném územním plánu obce je uvedeno pouze velmi obecně, že „Vzhledem k tomu, že se předpokládá realizace tunelu s dostatečnou mocností nadloží, požaduje Ministerstvo dopravy v dotčeném území doložit územní souhlas pouze v případě realizace objektu s hlubším záběrem, které by mohly znamenat výškové omezení při realizaci VRT.“

Ministerstvo dopravy přezkoumalo Vaši žádost a na základě stanoviska věcně příslušného Odboru drah, železniční a kombinované dopravy Vám sděluje následující:

Ve svém dotazu se bohužel neodvoláváte na konkrétní pozemek. Proto stanovit závazné podmínky obecně lze s ohledem na podrobnost dokumentací, které máme v současnosti k dispozici, jen velmi obtížně. Zastavěné území Všechemy se nicméně nachází v koridoru, kde se předpokládá realizace tunelových staveb razící metodou. S ohledem na výše uvedené je v prostoru obce Všechemy možné zřizovat stavby o maximální hloubce založení do 3 m od stávající úrovně povrchu (sklepy, studny, popř. další) bez omezení. Pro stavby, tj. objekty s hlubším založením, je třeba získat stanovisko Ministerstva dopravy, resp. Správy železniční dopravy cesty, s.o. (dále jen SŽDC).

U staveb hlubších než 3 metry je třeba požádat odbor strategie SŽDC o posouzení, které je realizováno ve spolupráci se zpracovatelem studie konkrétní trasy. Zjištění SŽDC je následně konzultováno s Ministerstvem dopravy, které v dané věci rozhodne. V této souvislosti upozorňujeme na potřebu dodávat SŽDC podklady (zejm. koordinační situace staveb) v dostatečném rozlišení, a to nejen v půdorysu, ale z důvodu zjištění potenciálního konfliktu s podélným profilem trasy také v bokorysu. Bez této součinnosti nebude možné posouzení objektivně realizovat. Kontaktní adresa pro zaslání dokumentace pro posouzení souladu záměrů: **SŽDC, s.o., Odbor strategie, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1.**

S pozdravem

Mgr. Tomáš Neřold, M.A.
pověřen řízením
Samostatné oddělení tiskové





Váš dopis zn. / Ze dne:

Číslo jednací: 008166/2015/KUSK

Spisová značka: SZ_008166/2015/KUSK

Vyřizuje / Linka: Ing. Miloš Vacek / I.181

Značka: DOP/Vac

Praha: 9.2.2015

Vážený pan

Ing. Pavel Soukup

Všechemy 63

251 63 Strančice

ID:jzqm5dm

Věc: Informace dle zákona č. 106/1997Sb. – přeložka silnice II/107 u obce Všechemy.

Vážený pane inženýre,

odpovídám Vám na Vaši korespondenci, kterou obdržel Odbor dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje ve věci přeložky silnice II/107 u obce Všechemy.

Níže Vám poskytuji požadované informace:

- V jakém stadiu je v současné době projektová příprava stavby

Projektová příprava byla zastavena z důvodu nemožnosti získání potřebných pozemků. V současné době Středočeský kraj jedná o zpracování studie, která řeší dopravní obslužnost obcí Světica, Strančice a Všechem pomocí nových úseků pozemních komunikací II/107 a II/335. Studie proveditelnosti by optimalizovala trasu přeložky silnice II/107 v závislosti na majetkoprávním vypořádání pozemků a uvedení do souladu územních plánů dvou samosprávných celků (obec x kraj).

- Jaké úkony a kdy byly v této věci provedeny od III. Q 2010 včetně

V měsíci říjnu roku 2010 byla ukončena smlouva s dodavatelem projektové dokumentace na akci: „II/107 Všechemy“ z důvodu nesouladu územního plánu obce s územním plánem vyššího územního celku. U plánované přeložky nebylo možné dosáhnout majetkoprávní vypořádání, nepodařilo se získat pozemky pod plánovanou trasou komunikace.

ODBOR DOPRAVY

Zborovská 11 150 21 Praha 5 tel.: 257280181 fax: 257280150 vacekm@kr-s.cz

www.kr-stredocesky.cz Datová schránka: keebyyf

- Jaký je předpokládáný časový horizont zahájení a ukončení realizace stavby

Vzhledem k tomu, že není získáno platné stavební povolení nelze termín realizace jednoznačně učit. Předpoklad realizace přeložky silnice je v období po roce 2020. Nové úseky silnic II/107 a II/335 mají úzkou vazbu na realizaci Stavby 511 Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP).

S pozdravem

„Otisk úředního razítka“

Mgr. Lukáš KOPŘIVA v.r.
vedoucí Odboru dopravy