



Návrhy osadního výboru

Osadní výbor podal obecnímu úřadu v průběhu uplynulých let řadu návrhů na zlepšení situace v naší části obce, zejména v oblasti dopravy, bezpečnosti obyvatel a ochrany a údržby obecního majetku. Zde je souhrn aktuálního stavu projednávání vybraných návrhů, které byly na programu dubnového zasedání zastupitelstva obce:

Chodník u novostaveb

LETOS NEBUDE – tento požadavek vznášený opakovaně již od roku 2007 obyvateli novostaveb na severu Všechnom, který má zajistit alespoň přiměřeně bezpečný průchod do centrální části (k dětskému hřišti, kontejnerům na tříděný odpad, zastávku autobusu atd.) nebezpečnou křižovatkou na silnici II. třídy, byl již v minulosti opakovaně bojkotován předchozím vedením obce. Na letošním dubnovém zasedání zastupitelstva byl návrh na jeho zařazení do rozpočtu opět zamítnut. Jako odůvodnění uvedl starosta v rámci diskuze, že na přilehlém pozemku právě probíhá stavba obslužné komunikace vč. sjezdu, který je podle jeho tvrzení umístěn v místě, kde má probíhat navržený chodník. V předloženém návrhu zadání stavby chodníku je však v tomto místě chodník přerušen a je zde zakreslen právě budovaný sjezd vč. navazující obslužné komunikace (viz. www.vsechnomy.cz/chodnik.pdf), což většina zastupitelů i přes upozornění a doložení výkresem odmítla vzít v úvahu. Jako další argument proti tomuto návrhu bylo uvedeno, že na protější straně silnice chodník máme. Ten však vede v obou směrech ven z obce a přejít z něj do centra je prakticky nemožné, což jsem ochoten na požádání komukoli předvést na místě (i k tomu vyzývám opakovaně zastupitele již od roku 2009 - rovněž bezúspěšně).

Odvodnění stezky

ODKLÁDÁ SE - pro zařazení akce do rozpočtu je nutné nejprve zjistit orientační výši nákladů, což dosud nikdo z úřadu nezajistil, přestože návrh je s obcí projednáván již od jara 2010 a tomuto zastupitelstvu byl písemně předložen v květnu 2011. Jedná se o vyhloubení cca 30 cm hluboké rýhy podél stezky v délce 370 m (bez odvozu zeminy) a její zpevnění vysetím trávy. V dolní části (cca 40 m) by strouha musela být provedena z betonových žlabů a volně svedena do stávající dešťové šachty umístěné cca 10 m od cesty. Zastupitelstvo proto zatím odsouhlasilo jen zjištění výše předpokládaných nákladů.

Snížení povolené rychlosti v prostoru návsi na 30 km/hod

NEBUDE – k tomuto návrhu projednávanému již od října 2011 starosta v rámci diskuze uvedl, že podle vyjádření pracovníka Správy a údržby silnic by dopravních značek muselo být údajně 14 (namísto navržených 3 – viz. obrázek), čímž by neúnosně vzrostly náklady na realizaci tohoto opatření a zastupitelé návrh zamítli. Kde konkrétně by muselo být oněch 14 značek umístěno však nedokázal starosta blíže vysvětlit, z uvedeného jednání neexistuje žádný písemný výstup, jednání probíhalo pouze ústně.



Úprava dopravního značení křižovatky na Strančice

JE V JEDNÁNÍ – OV podal na podnět několika občanů návrh na zvýraznění dopravního značení neobvyklé situace v této křižovatce, kdy vozidla přijíždějící rovněž od Strančic směrem k dálnici musí dát přednost protijedoucím vozidlům, která zatáčejí do Všechnom po hlavní silnici. Téměř každý řidič (nejen) ze Všechnom už mnohokrát zažil situaci, kdy tuto přednost nedostal a jen s velkou dávkou štěstí či duchapřítomnosti zabránil vážné nehodě. Všichni toto štěstí ale vždy nemají, dopravní nehody jsou zde takřka na denním pořádku. Starosta tento návrh ještě před konáním zasedání opět „projednal“ s pracovníkem SÚS, kterému údajně „až vyrazilo dech, jaké nesmysly si vymýšlíme“ (volně cituji). Na výtky opozičních zastupitelů, že tento postup je přinejmenším nestandardní, schválilo zastupitelstvo alespoň usnesení o podání této žádosti písemně.



Dopravní zrcadlo v křižovatce na Strančice

NEBUDE – návrh na umístění zrcadla (z ledna 2008) pro zajištění výhledu přes časté ranní kolony vozidel při vyjíždění ze Všechnom na silnici do Strančic byl definitivně zamítnut zastupiteli s argumentací, že při zamlžení zrcadla by došlo ke zhoršení bezpečnosti v křižovatce, a že by údajně hrozilo přehlédnutí jiného vozidla či cyklisty v „mrtvém úhlu zrcadla“. Co je to ten „mrtvý úhel“ však nedokázal nikdo vysvětlit s tím, že zastupitelé v tomto směru věří „odborníkům“, kteří tento argument

uplatnili (jednalo se o pracovníka policie). Příklad jednoho ze zastupitelů k obtížnému holení se před zamlženým zrcadlem, které však bez zrcadla údajně obtížné není, raději nebudu komentovat.

Průjezd zakázán

SPLNĚNO! - chybějící značka „Průjezd zakázán“ směrem z návsi k čerpací stanici byla v den konání zasedání na pokyn starosty namontována (po 4 letech dohadování), zastupitelé tedy jen formálně vyslovili dodatečný souhlas, protože tato záležitost jinak plně spadá do kompetence obecního úřadu a zastupitelstvu byla (již podruhé) předložena jen díky jeho dlouhodobé nečinnosti v této věci. Usilí, které bylo třeba dlouhodobě vyvíjet pro zajištění takové banality je samozřejmě zcela neúměrné konečnému výsledku, nicméně je teď možné začít jednat s policií, aby se namísto šikany řidičů na přejezdu vlečky, kde nedodržování přehnaně přísného dopravního značení nikoho ze zdejších obyvatel neohrožuje, zaměřila na kontrolu dodržování tohoto nového zákazu, což v delším časovém horizontu může vést k výraznému snížení frekvence dopravy na této úzké místní komunikaci.

Omezení vjezdu na cestu Všechnomy - Kašovice

NEBUDE – návrh na omezení vjezdu motorových vozidel na polní cestu ze Všechnom do Kašovic byl na zasedání ostře kritizován přítomnými obyvateli Kašovic, se kterými měl být tento podnět podle návrhu usnesení následně projednán, zastupitelé tedy schválili návrh usnesení v navržené podobě s tím, že výsledek projednání s obyvateli Kašovic je negativní a nic se tudíž realizovat nebude.

Zároveň bych se chtěl touto cestou omluvit všem občanům přítomným na předmetném zasedání za nezvykle velké množství projednávaných návrhů, které předložil osadní výbor a týkaly se převážně naší části obce. Tato situace nebyla způsobena záměrem OV, ale dlouhodobě odmítavým přístupem vedení obce k jakémukoli návrhu ze strany obyvatel Všechnom či pokusům o konstruktivní spolupráci. I my bychom byli mnohem raději, kdyby všechny zmíněné záležitosti projednal úřad řádně na první pokus, v zákonné lhůtě a s uspokojivým výsledkem, abychom nemuseli řešit takové banality na zasedání zastupitelstva. Navíc část těchto návrhů byla předložena zastupitelstvu již 15.2., do programu zasedání 23.2. však nebyly zahrnuty s odůvodněním, že jsme nedodrželi stanovenou 14-ti denní lhůtu pro jejich předložení (viz. článek ve vydání č. 33). (PS)

Jarní brigáda

Na letošní jarní brigádě jsme opravili nefunkční nástěnku dodanou obecním úřadem, vyčistili prostor návsi, autobusové zastávky a „přístřešku“ na kontejnery, sestříhali keře, prořezali hloh u zvoničky, posekali trávu na dětském hřišti (již uklizeném v rámci akce MC Lodička) i kolem něj, zakryli nově zabetonovanou trubku na stavbu májky a upravili šachtu dešťové kanalizace na obtoku rybníka pro zajištění maximálního přítoku do rybníka.



Čarodějnice 2012

Pálení čarodějnic proběhlo letos hladce, počasí nám přálo, stavba májky nám šla jako po másle (nové ukotvení se osvědčilo), občerstvení (s výpomocí Ing. Liptáka) vystačilo a zábava probíhala ve veselém duchu. Májku jsme uhlídali, někteří z nás u ní vydrželi až do pozdního prvomájového večera.



Za Osadní výbor Všechnom Ing. Pavel Soukup (PS).