



Obchvat Všechnom

Jak jsme vás již informovali v minulých vydáních zpravodaje, Středočeský kraj připravuje stavbu obchvatu Všechnom od křižovatky na Strančice obloukem přes vlečku na nově upravenou silnici pod viadukt u Svojšovic. Bohužel se však v této fázi údajně nehodlá zabývat otázkou, jak bude přeložka komunikace č. II/107 řešena do budoucna, protože v územním plánu velkého územního celku (ÚP VÚC) Pražský region, jehož pořizovatelem je právě Středočeský kraj, je tato přeložka vedena od křižovatky rovněž novým přemostěním přes trať na křižovatku u sila a dále kolem Tehova na Černokosteleckou. V rámci přípravy územního plánu obce (ÚPO) Strančice však bude nutné tuto otázku vyřešit, protože ÚPO musí být v souladu s ÚP VÚC i se skutečností, a to v současné době přináší řadu otázek.

Zatím bylo rozhodnuto jen o tom, že investor preferuje variantu s úroňovým křížením vlečky se světelnou signalizací. V současné době se řeší především umístění autobusových zastávek před křižovatkou, které je stále navrhováno nevhodně z pohledu budoucích uživatelů. Na tuto skutečnost jsem opakovaně upozorňoval a navrhoval vhodnější řešení. Bohužel se však těmito návrhy dosud nikdo nezabýval. Na posledním jednání však vznesl stejnou připomínku i zástupce Odboru dopravy MěÚ v Říčanech, jehož slovo má nepochybně pro zúčastněné větší váhu (tento úřad bude stavbu schvalovat) a projektant přislíbil návrh upravit a vznesené požadavky do něj zapracovat. Další postup budeme samozřejmě opět sledovat a přinášet vám aktuální informace. (PS)

Cyklostezka

V přípravě cyklostezky bohužel nedošlo zatím k žádnému posunu vpřed, protože v současné době vše vázne na přípravě nového územního plánu obce, se kterým jsou spojeny podmínky vlastníků některých pozemků dotčených touto stavbou. Příprava územního plánu je však zdoluhavý proces a poté, co zastupitelstvo obce zamítlo některé podmínky předjednané s vlastníky pozemků osadním výborem, zbývá jediná šance na splnění těchto podmínek a pokračování v přípravách stavby, a tou je jejich zahrnutí do návrhu územního plánu přímo projektantem. Jednáním s projektantem byla pověřena zastupitelka pí. Dvořáková, se kterou v této věci pravidelně komunikujeme.

K návrhu smluv na převod pozemků, které jsme s Alenou Adeltovou přepracovali a v říjnu 2007 poskytli zdarma OÚ, se do dnešního dne nikdo nevyjádřil, přestože to bylo obecnímu úřadu uloženo i radou obce (v usnesení č. 21).

Kromě stezky Strančice - Všechnom, která je slibována a projednávána již řadu let, plánuje vedení obce vybudovat další stezku Strančice - Svojšovice (Otice?). Kudy přesně bude trasa vedena se mi bohužel nepodařilo zjistit, protože o celé akci jsem se dozvěděl v podstatě náhodou při kolaudaci podjezdu u Svojšovic, na které p. starosta Ulrich dojednal vybudování terénního schodiště ve svahu u silnice, které by mělo v budoucnu navazovat na zmíněnou cyklostezku. Umístění schodiště na stezce pro cyklisty je pro budoucí uživatele samozřejmě značně omezující a připouští se v podstatě jen výjimečně v případech, kde není reálné jiné řešení. Protože jsem na šetření byl podle zákona v podstatě jen nezvaný přihlížející, pokusil jsem se tedy alespoň vznést k tomuto řešení připomínku, kterou p. starosta vyslyšel a přislíbil, že během stavby dohlédne na to, aby schodiště bylo částečně zapuštěno do terénu a mělo tudíž mírnější sklon a jeho pata byla umístěna dál od silnice.

Jak celá stavba dopadla může každý, kdo jezdí okolo, posoudit sám. Pro ostatní přikládám foto...

Překonání takového schodiště s jízdou kolem na zádech je náročný a nebezpečný úkol i pro zdatnějšího sportovce, natož pro rekreačního cyklistu či občana dříve narozeného jedoucího např. do obchodu pro rohlíky či na poštu. O dítěti, ať už v sedačce, v přívěsu či na vlastním kole, raději ani neuvažuji. Během zimních měsíců navíc došlo k částečnému sesuvu několika stupňů, takže schodiště bylo zcela neschůdné i pro trénovaného sportovce (a bez kola!). V současné době je schodiště opět opraveno, uvidíme jak dlouho v tomto stavu vydrží. Zatím tedy zůstává otázka překonání tohoto úseku budoucí stezky nevyřešena. (PS)



Stavební úpravy hasičárny

V zimních měsících se svépomocné práce na vestavbě toalet v hasičárně téměř zastavily, především kvůli počasí. V posledních dnech jsme se opět pustili do práce s plným nasazením, aby do nejbližší akce mohly být práce alespoň z větší části ukončeny a toalety již byly alespoň provizorně v provozu. (PS)

Dopravní značení

V prosinci 2007 jsem vypracoval studii stavu dopravního značení ve Všechnomech, která upozorňuje na jeho neutěšený stav, který v mnoha případech nesplňuje požadavky příslušných zákonů a norem. Tuto studii projednal i osadní výbor a v lednu byla se žádostí o zajištění nápravy podána na Odbor dopravy MěÚ v Říčanech.

Studie upozorňuje zejména na chybějící značení křižovatky ke Strančicům na příjezdu od Strančic, nesprávné značení tvaru křižovatek, chybějící označení začátku a konce obce na místní komunikaci naproti benzínové pumpě, rozdílné značení této komunikace v obou směrech (z jedné strany je průjezd zakázán, z druhé zákaz vjezdu nad 3,5 t), chybějící dopravní značení na křižovatce na návsi kde tudíž platí přednost zprava a umístování dopravních značek uprostřed chodníku.

V odpovědi na naši žádost se m.j. uvádí, že chybějící značení na křižovatce ke Strančicům bude v nejbližší době doplněno a ostatní návrhy budou projednány s příslušnými správci komunikací a Policií ČR. Vyjádření je zakončeno poděkováním za naše připomínky, což mě nejen překvapilo, ale samozřejmě i potěšilo. Doufejme, že podobný přístup k věci budou mít i příslušní správci komunikací a policie ... (PS)

Dětské hřiště

Vzhledem k tomu, že dodnes nikdo nepředložil ani jediný návrh na uspořádání dětského hřiště na návsi před hasičárnou, rozhodl jsem se zveřejnit touto cestou mou vlastní představu o tvaru hřiště a rozmístění jednotlivých prvků.

Tento návrh předpokládá umístění hřiště na travnaté ploše nad hasičárnou. Hřiště by mělo být ohraničeno dřevěným barevným plůtkem a od silnice odděleno živým plotem. Pro ohraničení hřiště je použito i stávajících betonových květináčů podél silnice. Hřiště je rozděleno na 2 zóny podle věkových kategorií dětí.

Na hřišti jsou umístěny následující prvky:

- 1 – kryté pískoviště
- 2 – lavičky
- 3 – kreslicí tabule
- 4 – skluzavka 3 m
- 5 – dřevěná věž se stříškou
- 6 – spojovací můstek
- 7 – průlezná trubka
- 8 – houpačky
- 9 – basketbalový koš

Doufám, že tentokrát se zapojí do diskuse i ostatní, zejména rodiče malých ratolestí, a přispějí konstruktivními připomínkami a nápady, jak by se dal tento návrh upravit do nejlepší podoby.

Své podněty můžete posílat e-mailem (vsechromy@ic.cz), přinést osobně některému z členů osadního výboru nebo je konzultovat osobně na některé z pořádaných akcí. (PS)

Inzerce

Pizzeria La Strada Všechnomy 58 hledá spolehlivé brigádnice na pomoc v restauraci. Bližší informace na tel. 776 702 352.

Oznámení:

Našel se malý klíč s růžovou klíčenkou bez popisu. Je k vyzvednutí u Soukupových v čp. 63.

Za Osadní výbor Všechnom Ing. Pavel Soukup (PS), Ing. Jitka Žemličková (JŽ), Karel Semerák a Růžena Tintěrová.

