

## **Zápis č. 1 ze schůze Osadního výboru Všechrom**

konané dne 3.3.2019

**Přítomní:** M. Šťastný, P. Soukup, J. Hofman, P. Boháč, R. Pták, J. Procházka

**Omluveni:** T. Slušný

**Nepřítomni:** ----

### **1.) Kontrola zápisu z předchozí schůze**

- Chodník do Všechrom: OÚ stále jedná s vlastníky pozemků, majitelé pozemku parc.č. 90/1 nereagovali na korespondenci, P. Soukup jednoho z nich zkontaktoval a předal kontakt starostovi obce, tento spoluvlastník přislíbil sehnat i aktuální kontakt na druhého spoluvlastníka;

- Hasičárna, nátěr fasády: klíče, opravy i údržba budou na základě nových skutečností řešeny s RC Lodička (viz. dále);

- Ohrada na kontejnery: kontejnery zatím bývají přeplněné, o jejich redukci se tedy neuvažuje, mohlo to však být způsobeno delšími intervaly vývozu - bude nadále sledováno;

- Oprava hřbitovní zdi: nové vedení obce pracuje na přípravě akce, získání povolení a dotace, s OŽP dořešilo kácení stromů v minimálním rozsahu (pouze 1 strom uvnitř hřbitova);

- Plechový kontejner u Hasičárny: před koncem roku 2018 byl konečně odvezen;

- Zklidnění dopravy: vyjádření dotčených orgánů ke studii byla doložena na základě podané písemné žádosti, policie požadovala svolání místního šetření, odbor dopravy (Ing. Douša) nesouhlasil se žádným z navržených opatření s odkazem na připravovanou rekonstrukci silnice Otice-Všechromy (viz. dále);

- Závady na veřejném osvětlení: zatím nebyly odstraněny, připravuje se pasportizace celého VO, M. Šťastný závady opět zaurguje;

- Propustek před č.p. 1: opravu řeší M. Šťastný s novým vedením obce;

- Závada ve sjízdnosti komunikace: vyčnívající dráty byly odstraněny, nově se však objevily propady a drolení okraje, bude řešeno v rámci rekonstrukce silnice Otice-Všechromy (viz. dále).

### **2.) Rekonstrukce silnice Otice-Všechromy**

P. Soukup získal a předložil aktuální projektovou dokumentaci i doklady o jejím projednávání s předchozím vedením obce. Bývalý starosta Šindelář nespolupracoval řádně s projektantem a projekt tedy nepočítá ani s uložením kanalizace, ani s řešením prostoru pro pohyb chodců, ze studie zklidnění dopravy zahrnuje pouze svislé dopravní značení.

Stavební komise situaci projednala a navrhla vedení obce sjednat s projektantem schůzku, kde by se vyjasnily aktuální možnosti zapracování alespoň dotčené části kanalizace do dokumentace, a úpravy nezbytné pro zajištění pohybu chodců.

Osadní výbor dále navrhuje doplnit ke svislým dopravním značkám u č.p. 2 a u č.p. 15 také značky A12 „Děti“, a doplnit dopravní značení na návsi a u křižovatky s II/107 o SDZ IS 1d „Směrová tabule pro příjezd k dálnici (s dvěma cíly)“ (PRAHA, BRNO).

### **3.) Hasičárna**

Vzhledem k aktuálně projevenému zájmu RC Lodička užívat pravidelně pro větší akce i přízemí Hasičárny, a zároveň ho udržovat i podílet se na stavebních úpravách k jeho zvelebení, souhlasí osadní výbor s uzavřením nájemní smlouvy mezi obcí a RC Lodička na celý objekt s tím, že ve smlouvě bude zakotvena možnost občasného užívání přízemí objektu pro akce organizované či spolupořádané osadním výborem, a to vždy po předchozí vzájemné domluvě.

P. Soukup předložil návrh stavebních úprav vytvořený ve spolupráci s RC Lodička (ve dvou variantách - částečná rekonstrukce se zachováním současných toalet, celková rekonstrukce



**6.) Zákaz požívání alkoholu**

Osadní výbor navrhuje vedení obce navrhnout a předložit zastupitelstvu ke schválení změnu OZV o zákazu požívání alkoholických nápojů na veřejných prostranstvích, kde by byla omezena její platnost pouze na katastrální území Strančice, případně mimo k.ú. Všechromy.

Zapsal: Ing. Pavel Soukup