

PETICE
za zlepšení stavu komunikací
navazujících na sjezd 15, Strančice, z dálnice D1

Petiční výbor:

Mgr. Kamila Blechová, 8. května 457, 251 63 Strančice
MUDr. Monika Horáková, Všechnomy 57, 251 63 Strančice
Mgr. Jana Dočkalová, Revoluční 145, 251 63 Strančice
Ve věci petice je oprávněna zastupovat Mgr. Kamila Blechová

Krajský úřad Středočeského kraje
K rukám MVDr. Josefa Řiháka, hejtmána

Zborovská 11
150 00 Praha 5

Ve Strančicích dne 5. dubna 2013

V ě c : Petice občanů nejen obce Strančice za zlepšení stavu komunikací, zejména silnic III/1014 a III/1015 Všestary – Strančice, Strančice - Všechnomy

Vážený pane hejtmáne,

my občané, se na Vás obracíme ve shora uvedené věci a žádáme Vás o pomoc při řešení následujících problémů, které velice ztěžují naše bydlení v kraji. Každodenně při použití shora uvedených komunikací, ať už k jízdě či chůzi, je bezprostředně ohroženo naše zdraví a náš život.

Citované komunikace jsou v havarijním stavu.

K tomu uvádíme následující podrobnosti.

Obec Strančice se nachází na území Středočeského kraje cca 2 km od sjezdu 15 dálnice D1. Obec Strančice je spádovou obcí pro obce Všechnomy, Otice, Svojšovice, Předboř a má okolo 2000 obyvatel. V obci Strančice je vlaková zastávka Strančice a současně jezdí v naší obci autobusové linky PID.

Přes obec Strančice vedou shora citované komunikace, které jsou **dopravní tepnou od sjezdu z dálnice D1** a jsou používány nejen osobními automobily našich blízkých či vzdálenějších sousedů z okolních obcí jako Mnichovice, Kunice, Svojetice, Struhařov, Všestary, Klokočná, aj., ale rovněž nákladními automobily a kamiony, které silnici používají jako objízdnou trasu, aby se vyhnuli mýtným branám. Obec Strančice je tak průjezdní obcí s velmi silným provozem. Tyto komunikace, a to nejen v obci, jsou **každých pár metrů samá díra a jejich povrch tvoří zbytky asfaltu, kamení a špína**. V období dešťů jsou pokryty bahnem a loužemi, v období sucha je patrná nesouvislá záplatovaná vrstva asfaltu, která je samá díra.

Pro osobní auto jsou v letním období komunikace kvůli díram s jízdné jen s obtížemi a opatrností řidiče. O tom, že by po nich chtěli jezdit i cyklisté, nemůže být ani řeč. Bohužel takovou **komunikaci jsou nuceni používat i chodci k cestě na autobusovou zastávku linky PID, kde v části zcela chybí chodník**. Protože se jedná o **komunikaci neosvětlenou a chybí i patníky s odrazkami**, řidič většinou vidí v noci chodce na poslední chvíli.

Navíc **stavebně technický stav komunikace způsobuje při projíždění zejména nákladních automobilů vibrace přilehlých domů**. Hluk z projíždějících vozidel vlivem nekvalitního povrchu vozovky vyvolává zvýšenou hlukovou zátěž (viz příloha – hluková studie).

V zimním období pak použít takovou silnici je hazard pro každého, neboť je většinou nejen samá díra, ale současně je pokrytá místy sněhem a ledem.

Stav komunikace je naprosto katastrofální a život ohrožující pro každého, kdo je nucen ji používat. V současné chvíli jsou některé díry ve vozovce již tak velké, že řidiči jsou nuceni je objíždět velkým obloukem, což vzhledem k šířce silnice znamená, že se dostanou do protisměru. Navíc některé díry jsou umístěny v zatáčce, takže si jich řidič, pokud zde jede poprvé, všimne na poslední chvíli a má minimální šanci se díře (to není nerovnost) vyhnout.

K tomu uvádím, že v obci Strančice stojí základní i mateřská škola přímo u této komunikace a tak se **v její blízkosti pohybují samozřejmě děti, které tudy musí jít a chodí každý den**. Přestože se škola sama snaží situaci řešit (např. zapojením do grantových výzev, které řeší bezpečnost dětí při cestě do školy), bez pomoci a skutečně kvalitní opravy komunikace tyto snahy zřejmě vyjdou naprázdno.

Citované komunikace jsou nebezpečné i svými nepřehlednými zatáčkami, špatně řešenými křižovatkami a velkým výškovým převýšením (40m) v centru obce Strančice i tehdy, když je komunikace v dobrém stavu, natož nyní, když je plná nebezpečných děr. **Komunikace je označena téměř hned po sjezdu z dálnice již dopravní značkou se snížením rychlosti na 50 km v hodině a v obci dokonce na 30km v hodině, a současně i dopravními značkami upozorňujícími na úsek častých dopravních nehod. Ani to ale nestačí!!! V těchto místech dochází i tak opakovaně k dopravním nehodám.**

Další zimu už nemůžeme rozbité silnice k jízdě ani k chůzi používat!!!

Proto Vás žádáme o neodkladnou nápravu a pomoc a současně navrhuje:

1. **celkově a důkladně opravit zmíněné komunikace či položit zcela nový povrch komunikací,**
2. **u komunikací vybudovat osvětlení či alespoň umístit patníky s odrazkou,**
3. **upravit nebezpečná místa na komunikacích jako jsou křižovatky, nepřehledné zatáčky, apod.**
4. **zakázat do obce Strančice vjezd nákladní a kamionové dopravě**

Vážený pane hejtmane, obracíme se na Vás touto formou, neboť veškeré předchozí pokusy zástupců obce adresované odboru dopravy selhaly. Prosíme o Vaše stanovisko k věci a konkrétní odpověď, kdy k nápravě dojde.

S pozdravem

občané Středočeského kraje

Příloha:

fotografie komunikací
předchozí žádosti o nápravu
hluková studie

Na vědomí:

Mgr. Lukáš Kopřiva, vedoucí odboru dopravy
Zastupitelstvo kraje
Zastupitelstvo obce Strančice