

Žádost o podání informací

Na základě obdržení dopisu starosty obce Strančice, který přikládám, Vás žádám o podání vysvětlujících informací, v čem jsou podle vás níže uvedené návrhy „nic neřešící“, z jakého důvodu byste je „rozhodně nedoporučovali“ a jaké řešení neuspokojivé situace byste v uvedených věcech navrhovali:

1. Ve věci: Žádost o osazení dopravního zrcadla do křižovatky silnic III/1015 a II/107

O umístění dopravního zrcadla bylo na odboru dopravy MěÚ v Říčanech požádáno již v lednu 2008, dopisem ze dne 6.2.2008 pod č.j. 2827/2008/od bylo přislíbeno projednání všech návrhů s příslušnými správci komunikací a Policií ČR DI, výsledek projednání nebyl dodnes předložen.

Je nesporné, že při vjíždění ze severní spojnice silnic III/1015 a II/107 směrem ze Všechrom na silnici II/107 směr Strančice je směrem na silnici II/107 od dálnice stížený výhled, a to nejen umístěnou čekárnou autobusové zastávky a vzrostlými stromy, ale i často se vyskytující souvislou řadou vozidel přijíždějících od Strančic a dávajících přednost v jízdě vozidlům jedoucím po silnici II/107 v obou směrech, přes které je výhled zejm. v ranních dopravních špičkách prakticky nemožný. Navíc je výhled na silnici II/107 v takovém úhlu, že z vozidel s neprůhlednými bočními stěnami zadní části vozu je výhled z místa řidiče nemožný za všech okolností.

Umístění dopravního zrcadla by tedy podle našeho názoru výrazně zvýšilo bezpečnost v nepřehledné křižovatce.

2. Ve věci: Výměna dodatkové tabulky „Tvar křižovatky“ před domem č.p. 28



Stávající dodatková tabulka (viz. foto) navozuje u řidičů, kteří neznají skutečnou situaci v místě, dojem blížící se mírné zatáčky s odbočkou, ve skutečnosti se jedná o křižovatku tvaru „T“ s ostře zatáčející hlavní silnicí a tato situace vede velmi často k tomu, že řidiči nezvládají průjezd křižovatky a vjíždějí v poměrně vysokých rychlostech do protisměru, kde ohrožují nejen protijedoucí vozidla, ale následně i chodce (vč. dětí) na přilehlém travnatém pruhu.

Tento zdánlivě nevýznamný nedostatek v dopravním značení je tedy ve svém důsledku velmi nebezpečný a jeho nápravu považujeme za nezbytnou.

3. Návrh na zklidnění dopravy na návsi ve Všechromech

Vozidla projíždějící obcí Všechromy v trase Otice – dálnice D1 si nejen velmi často zkracují cestu přes místní komunikaci v jižní části obce směrem k čerpací stanici KM-prona (v obou směrech), ale také velmi často projíždějí křižovatkou na návsi s autobusovou zastávkou v těsné blízkosti dětského hřiště relativně vysokými rychlostmi (odhadem i přes 60 km/hod) a vznikají tak často nebezpečné situace.

Omezením rychlosti před touto křižovatkou na 30 km/hod by vzhledem k místním podmínkám nedošlo k žádnému nepřiměřenému omezení provozu (sám tímto úsekem projíždím vždy max. touto rychlostí), rozhodně by však došlo k výraznému zvýšení bezpečnosti v tomto místě. Jelikož někteří řidiči svislé dopravní značení často nerespektují, bylo by zároveň nutné umístit do nejkritičtějších míst zpomalovací prahy s návrhovou rychlostí 30 km/hod vč. příslušného svislého značení. Návrh OV na konkrétní umístění zpomalovacích prahů je jen orientační a samozřejmě by musel být předmětem dalších jednání (silniční správní úřad, PČR DI, SÚS, majitelé přilehlých nemovitostí), jak ostatně z návrhu vyplývá.

Informace podaná Ing. Doušou ústně dne 26.10., že umístění zpomalovacího prahu na silnici III.třídy je nepřijatelné, je zjevně zavádějící, protože v okolních obcích na silnicích III. třídy zpomalovací prahy jsou (např. silnice III/00312 – obce Kuří, Čestlice apod.). Názor, že dopravních značek s omezením rychlosti by muselo být umístěno více než je uvedeno v návrhu OV, je opět nesprávný, protože smyslem je omezit rychlost vozidel přijíždějících ke křižovatce a umístění dalších značek těsně za křižovatkou by tedy bylo zjevně nadbytečné.

Z uvedených důvodů považujeme výsledky ústního jednání starosty se jmenovanými správními orgány za zcela zavádějící, nedostatečné a požadujeme dále jejich přehodnocení vč. písemného odborného zdůvodnění.

Pro úplnost přikládám úplné znění zápisu ze schůze Osadního výboru Všechrom, kde jsou obsaženy jednotlivé návrhy v původním znění.

Ve Všechromech dne 27.10.2011

Za Osadní výbor Všechrom

Ing. Pavel Soukup

předseda výboru

Všechromy 63

251 63 Strančice

ID DS: jzgm5dm

Rozdělovník:

MěÚ v Říčanech, odbor správních agend a dopravy

PČR, DI Územního odboru Praha venkov - Jih