



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE



plk. JUDr. Václav KUČERA
ředitel krajského ředitelství

KRPS-57600-8/ČJ-2013-0100AP-106

Praha dne 1. března 2013
Počet listů: 1
Příloha: 1/1

Ing. Pavel Soukup
nar. 16. 1. 1973
Všechromy 63
251 63 Strančice
ID DS: jzgm5dm

Žádost o poskytnutí informací – sdělení podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím.

K Vaší žádosti ze dne 19. 2. 2013 jakým způsobem, kdy a pod jakým číslem jednacím byla vyřízena žádost obce Strančice o snížení rychlosti na 30 km/hod. v obci Všechromy sdělují, že vyjádření k žádosti Obecního úřadu Strančice ze dne 13. 8. 2012 bylo vypracováno PČR dopravním inspektorátem územního odboru Praha venkov – JIH. Odeslání vyjádření bylo uskutečněno datovou zprávou dne 10. 9. 2012. Předmětný dokument je přílohou tohoto sdělení.

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
ředitel
plk. JUDr. Václav KUČERA
v. z. náměstek ředitele krajského ředitelství pro VS
plk. Mgr. Jan PTÁČEK

Na Baněch 1535
156 00 Praha 5- Zbraslav

www.policie.cz

Tel.: +420 974 861 229,
Fax: +420 974 861 465
Email: stckraj@mvcz.cz

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Praha venkov - JIH
dopravní inspektorát
Masarykovo nám. 708, 251 64 Mnichovice

Č. j. KRPS-312945-2/ČJ-2012-011406

Mnichovice 5. září 2012

Počet stran: 1

Obec Strančice
Revoluční 383
251 63 Strančice

Snížení rychlosti dle předložené dokumentace v k.ú. obce Všechromy

Dopravní inspektorát Praha venkov - JIH, jako příslušný orgán Policie České republiky podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, posoudil Vámi zaslanou žádost o vyjádření ke snížení rychlosti dle předložené žádosti v k.ú. obce Všechromy a sděluje následující:

V ustanovení § 18 odst. 1) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, rychlost jízdy musí řidič přizpůsobit zejména svým schopnostem, vlastnostem vozidla a přepravovanému nákladu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, její kategorii a smí jet jen takovou rychlostí aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled. Na základě zaslané dokumentace se přikláníme k řešení této problematiky komplexně např. TP 145 – Zásady navrhování úprav průtahů silnic obcemi apod.

Zpracoval: por. Ing. Milan Nerad
komunikační inženýr

por. Bc. Pavel Bouček
vedoucí DI Praha venkov - JIH