

Odvolání proti rozhodnutí o odmítnutí žádosti o poskytnutí informace

Dne 22.12.2015 jsem v souladu s ustanovením zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, podal MěÚ v Říčanech žádost o poskytnutí (m.j.) rozhodnutí o zřízení přechodu pro chodce na silnici II/107 u železničního podjezdu u obce Svojšovice a podkladů tohoto rozhodnutí, ze kterých je zřejmá předpokládaná intenzita chodců a intenzita motorových vozidel v daném místě.

Dne 22.2.2016 jsem obdržel rozhodnutí povinného subjektu č.j. 2067/2016-MURI/OKST/784/43 o odmítnutí žádosti s odůvodněním, že v dané věci „byl příslušným silničním správním úřadem Okresní úřad Praha-východ, jak již bylo žadateli sděleno dopisem ze dne 4.1.2016. Stanovení dopravního značení nebylo v rámci delimitace z Okresního úřadu Praha-východ na Město Říčany předáno“.

Ve zmiňovaném dopise je dále uvedeno, že „přechod pro chodce byl projednáván ke stavebnímu povolení týkajícího se rekonstrukce železniční trati Praha – Benešov u Prahy, konkrétně rekonstrukce železničního podjezdu. Stavba byla projednávána a schvalována před rokem 2003 a vlastní stavba byla zahájena v roce 2006“.

V červnu roku 2007 jsem s Ing. Doušou osobně projednával nevhodně provedené silniční obrubníky na stavbě předmětného podjezdu (viz. foto1), společně jsme tehdy v jeho kanceláři nahlíželi do projektové dokumentace, kde jsme zjistili nevhodně navržené umístění silničního tělesa v podjezdu, které poté nechal Ing. Douša v rámci kontrolní prohlídky stavby alespoň částečně upravit (viz. foto2). Proti mému návrhu umožnit alespoň na jedné straně v budoucnu umístění chodníku pro průchod pěších tehdy namítal, že projekt s žádnými chodníky nepočítá, a to ani do budoucna, a že podjezd nebude sloužit pro pěší. To ostatně vyplývá i z konečné podoby stavby.

Na podzim roku 2009 nechala obec Strančice provést šterkovou stezku podél trati až k podjezdu, kde stezka volně ústí sjezdem na silnici. Ani v té době (tedy 2 roky od dokončení rekonstrukce podjezdu Českými drahami) zde nebyly žádné chodníky ani přechod (viz. foto3). Předmětný přechod vč. chodníku vedoucího pod železničním podjezdem dále do Svojšovic byl vybudován opět obcí Strančice v roce 2010. Tento chodník nesplňuje v místě podjezdu ani nezákladnější požadavky právních předpisů pro zajištění bezpečného pohybu chodců (viz. foto4).

Z uvedených informací vyplývá, že předmětný přechod neměl s rekonstrukcí podjezdu žádnou souvislost, byl vybudován jiným subjektem v jiné době, nebylo s ním uvažováno ani v projektové dokumentaci rekonstrukce podjezdu a tedy na něj nemohlo být v rámci této stavby vydáno stavební povolení a stanovení dopravního značení, že projektová dokumentace rekonstrukce podjezdu byla v minulosti uložena u povinného subjektu a tedy by ji měl mít stále k dispozici, a že předmětný přechod byl proveden v době, kdy příslušným silničním správním úřadem byl Odbor správních agend a dopravy MěÚ v Říčanech, oddělení dopravy, který je v případě, že se nejedná o nepovolenou stavbu, povinen disponovat příslušným povolením vč. stanovení dopravního značení i podkladů, ze kterých vyplývá předpokládaná intenzita pěší i automobilové dopravy. Pokud by přechod byl povolen před rokem 2003, jak povinný subjekt tvrdí v odvolání, pozbylo by takové povolení platnost nejpozději v roce 2005, ledaže by jeho platnost prodloužil na žádost stavebníka příslušný silniční správní úřad, tedy v té době již MěÚ v Říčanech, a to opakovaně každé 2 roky až do zahájení realizace přechodu v roce 2010.

Z uvedených důvodů podávám odvolání proti rozhodnutí povinného subjektu podle § 16 odst. 1 infozákona.

Přílohy:

- foto1.jpg, foto2.jpg, foto3.jpg (originály digitálních fotografií s ověřitelným datem pořízení)
- foto4.jpg (snímek z portálu Mapy.cz)

Ve Všechnomech dne 23.2.2016

Ing. Pavel Soukup
nar. 16.1.1973
Všechnomy 63
251 63 Strančice
ID DS: jzgm5dm