

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje  
Územní odbor Praha venkov - JIH  
dopravní inspektorát  
Masarykovo nám. 708, 251 64 Mnichovice

Č. j.KRPS-154559-2/ČJ-2011-011406

Mnichovice 25. listopadu 2011  
Počet listů: 2

Osadní výbor Všechnomy  
Ing. Pavel Soukup  
Všechnomy 63  
251 63 Strančice

### **Podání informací k dopravním opatření v k.ú. obce Všechnomy - sdělení**

Dopravní inspektorát Praha venkov - JIH, jako příslušný orgán Policie České republiky obdržel Vámi zaslanou žádost o poskytnutí informací k navrhovaným dopravním opatření v k.ú. obce Všechnomy a sděluje následující:

#### **1. Osazení dopravní zrcadla do křižovatky III/1015 a II/107**

Na místě bylo provedeno místní šetření s tím, že osazením dopravního zrcadla by mohlo dojít ke zlepšení plynulosti silničního provozu. Z hlediska bezpečnosti provozu se domníváme, že drtivá většina řidičů se začne na obrazová zrcadla spoléhat. V mnoha případech podcení tzv. mrtvý úhel zrcadla, může dojít k přehlédnutí vozidla, popřípadě cyklisty a vytvoření nehodového místa. V případě změny klimatických podmínek ( déšť, sníh, atd. ) dochází k zamlžení účinné plochy obrazového zrcadla. Toto je opět na úkor bezpečnosti silničního provozu. Z hlediska zlepšení rozhledových poměrů ( vykácení zeleně ) byl upozorněn správce komunikace.

V případě realizace, je nutné předložit projektovou dokumentaci od autorizovaného projektanta. Z hlediska výše uvedeného vyplývá, že tyto zrcadla by musel mít např. vyhřívanou účinnou plochu.

#### **2. Výměna dodatkové tabulky před domem č.p. 28**

Provedeným šetřením bylo zjištěno, že v obci Všechnomy je obecnou úpravou stanovena rychlost v obci 50 km/h. Tvar dodatkové tabulky E 2 ( Tvar křižovatky ) je z našeho pohledu špatný a již jsme o tomto informovali správce komunikace, který provede nápravu.

#### **3. Návrh zklidnění dopravy na návsi ve Všechnomech**

Vámi navrhované zpomalovací prahy nejsou vhodné zejména z důvodu zvýšení hluku a emisí. Rázy, ke kterým dochází při přejezdu příčného prahu motorovými

vozidly, mohou ( a také často jsou ) být zdrojen poškozování přilehlé nemovitosti. Dále je umístění zpomalovacích prahů nevhodné z hlediska zimní údržby a při průjezdu vozidel záchranného integrovaného systému ( ambulance, hasiči ). Instalace zpomalovacích prahů má vliv na zhoršení kvality vozovek a zvažuje nároky na údržbu vozovek v okolí prahu. K umístění zpomalovací prahů a dopravního značení nebyla předložena projektová dokumentace realizovaná od autorizovaného projektanta pro pozemní komunikace a závažný důvod umístění - nejedná se o nehodová místa. Omezení rychlosti pomocí dopravních značek je nutné v každém možném příjezdu vozidla do řešené lokality.

Zpracoval: por. Ing. Milan Neraď  
komunikační inženýr

por. Bc. Pavel Bouček  
vedoucí DI Praha venkov - JIH