



# MĚSTSKÝ ÚŘAD V ŘÍČANECH

Městský úřad v Říčanech, Masarykovo náměstí 53/40, 251 01 Říčany, ID DS: skjbfwd  
tel.: +420 323 618 111, fax: +420 323 603 734, <http://www.ricany.cz>, e-mail: [podatelna@ricany.cz](mailto:podatelna@ricany.cz)

Vaše značka/ze dne: /  
Č.ev.: 40911/2015  
Č.j.: 25400/2015/MURI-ÚIA  
Útvar MěÚ: *útvar interního auditu*  
Počet stejnopisů: 2  
V Říčanech dne: **3.6.2015**  
Vyřizuje: *Likešová Věra Ing.*  
Telefon (linka): 171  
E-mail: *vera.likesova@ricany.cz*  
Způsob odeslání: *datová schránka*

*Vážený pan*

*Ing. Pavel Soukup*

*Všechromy 63*

**Stránčice**

*251 63*

## VĚC: STÍŽNOST NA PRACOVNÍKA MĚÚ V ŘÍČANECH

Vážený pane,

seznámil jsem se s obsahem výše uvedené stížnosti, kterou MěÚ Říčany obdržel dne 5.5.2015 a projednal ji v souladu s vnitřní směrnici č.2/2008 o stížnostech, peticích a ostatních podáních s vedoucí odboru správních agend a dopravy (dále OSAD).

K jednotlivým bodům stížnosti Vám sděluji následující:

Most přes dálnici D1 na silnici č. III/00323 u Jazlovic byl uzavřen na základě žádosti mostního technika tehdejší Správy a údržby silnic Kutná Hora (nyní Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje). Mostní technik na ústním jednání dne 14. 8. 2008 předložil mostní prohlídku provedenou firmou PONTEX, ze které vyplynulo uzavření mostu pro veškerou dopravu. Na základě tohoto opatření byl most dne 15. 8. 2008 od 20.00 hodin uzavřen. Součástí Rozhodnutí o uzavírce je i Stanovení přechodné úpravy silničního provozu s užitím dopravních značek.

Za správné umístění dopravního značení a jeho údržbu zodpovídá správce komunikace. Od správce komunikace máme informaci, že v průběhu této uzavírky dopravní značku B1 Zákaz vjezdu všech vozidel mnohokrát znovu umisťoval, protože byla opakovaně zcizena. Přechodné dopravní značení musí být v souladu s platnou legislativou umístěno na přenosných sloupcích. Nejednou byly neznámými osobami posunuty i betonové zátarasy tak, aby byl umožněn průjezd. Správce provádí pravidelné kontroly a průběžně závady odstraňuje. Uzavírku mostu, která byla provedena z důvodu havárie mostu, nemůže silniční správní úřad změnit na žádost jakékoliv osoby, aniž by měl v ruce novou mostní prohlídku a souhlas příslušného mostního technika. Z výše uvedeného vyplývá, že nedostatky, které přičítáte OSAD, jsou v kompetenci správce komunikace. Navíc cyklista má možnost kolo přes most převést a dále pokračovat na kole.

Váš podnět ve věci značky B 1 jsme dne 29.5.2015 opakovaně projednali na pravidelném pracovním jednání se zástupci SÚS a PČR a požádali o intenzivní kontrolu z jejich strany. OSAD nemá dle zákona žádnou možnost vymáhat umístění značek pod sankcemi.

Rozšíření silnice II/107.

Pro pořádek uvádím, že se nejednalo o rozšíření silnice II/107 ale výstavbu nové komunikace, kterou Ing. Douša jako úředník silničního správního úřadu ve správním řízení neřešil. Podnět ke stavebnímu stavu komunikace byl OSAD předán správci komunikace Krajské správě a údržbě silnic Středočeského

kraje, jak jsem uvedl ve svém podání Veřejnému ochránci práv z 24.3.2014. A správce opravu provedl v rámci běžné údržby.

Dopravní značení v křižovatce silnic II/107 a III/1015 bylo na Vaši žádost projednáno s Policií ČR a správcem komunikace. Nebezpečnost, na jakou jste poukazoval, tato komunikace dle vyjádření a statistik nehodovosti PČR nevykazovala. Vzhledem k tomu, že správce připravoval opravu povrchu komunikace, byla úprava dopravního značení provedena až po této rekonstrukci.

S výsledky šetření Veřejného ochránce práv jsem byl jako představitel státní správy na MěÚ Říčany seznámen a dále jsem je postoupil na OSAD k pracovnímu využití.

S ohledem na výše uvedené shledávám Vaši stížnost nedůvodnou.

S pozdravem



*Ing. Tomáš Mařík*  
tajemník